

Публичное акционерное общество «Авиационная холдинговая компания «Сухой»
 Консолидированный отчет о прибыли или убытке за год,
 закончившийся 31 декабря 2014 года

Млн. руб.	Примечания	2014	2013 (исправлено)*
Выручка	7	107 034	81 775
Себестоимость		(91 025)	(70 537)
Валовая прибыль		16 009	11 238
Управленческие и коммерческие расходы		(11 729)	(10 931)
Расходы на исследования и разработки		(191)	(168)
Прочие операционные доходы	8	1 373	1 230
Прочие операционные расходы	8	(4 963)	(3 905)
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности		499	(2 536)
Доходы по процентам		1 326	314
Расходы по процентам		(9 833)	(6 829)
Государственные субсидии, отнесенные к расходам по процентам	26	63	74
Прибыль от курсовых разниц		3 455	254
Прочие финансовые доходы		102	53
Итого финансовые расходы		(4 887)	(6 134)
Доля в убытках объектов инвестиций, учитываемых методом долевого участия	13	(810)	(724)
Убыток до налогообложения		(5 198)	(9 394)
Доходы/(расходы) по налогу на прибыль	10	(2 844)	1 245
Убыток за год		(8 042)	(8 149)
приходящийся на:			
собственников Компании		(6 334)	(6 200)
держателей неконтролирующих долей		(1 708)	(1 949)
		(8 042)	(8 149)

Данная консолидированная финансовая отчетность утверждена 23 апреля 2015 года.

Озар И.Я.
 Генеральный директор

Ракушина Е.Е.
 Главный бухгалтер

* Некоторые суммы не соответствуют данным консолидированной финансовой отчетности на 31 декабря 2013 г. и отражают корректировки, подробно описанные в Примечании №5

Публичное акционерное общество «Авиационная холдинговая компания «Сухой»
 Консолидированный отчет о прочем совокупном доходе за год,
 закончившийся 31 декабря 2014 года

Млн. руб.	Примечания	2014	2013 (исправлено)*
Убыток за год		(8 042)	(8 149)
Прочий совокупный (убыток)/доход:			
Статьи, которые не будут реклассифицированы в состав прибыли или убытка			
Актуарные (убытки)/прибыли по планам с установленными выплатами	25	(12)	(98)
Итого статьи, которые не будут реклассифицированы в состав прибыли или убытка			
		(12)	(98)
Статьи, которые могут быть впоследствии реклассифицированы в состав прибыли или убытка			
Курсовые разницы	21	(865)	(738)
Доля в прочем совокупном доходе объектов инвестиций, учитываемых методом долевого участия		(332)	-
Итого статьи, которые могут быть впоследствии реклассифицированы в состав прибыли или убытка			
		(1 197)	(738)
Общий совокупный убыток за год			
		(9 251)	(8 985)
приходящийся на:			
собственников Компании		(7 505)	(6 860)
держателей неконтролирующих долей		(1 746)	(2 125)
		(9 251)	(8 985)

* Некоторые суммы не соответствуют данным консолидированной финансовой отчетности на 31 декабря 2013 г. и отражают корректировки, подробно описанные в Примечании №5

Фрагмент Консолидированного отчета о прочем совокупном доходе за год, закончившийся
31 декабря 2013:

Млн. руб.	2013	[а]	[б]	[в]	[г]	2013 (исправлено)
Убыток за год	(8 147)	205	179	(1 046)	(118)	(8 927)
Статьи, которые могут быть впоследствии реклассифицированы в состав прибыли или убытка	-	-	-	-	-	-
Курсовые разницы	(715)	60	(1)	(52)	(30)	(738)
Общий совокупный убыток за год	(8 862)	265	178	(1 098)	(149)	(9 665)

[а] Ошибочно не включены в состав расходов на разработку процентные расходы в сумме 952 млн. руб. Положительный эффект на финансовый результат за 2013 год составил 205 млн. руб.

[б] Производственные накладные расходы, необходимые для завершения изготовления воздушного средства, ошибочно не учитывались при расчете суммы списания стоимости незавершенного производства до чистой стоимости реализации. Положительный эффект на финансовый результат за 2013 год составил 179 млн. руб.

[в] Ошибочно не учтены расходы (комиссионные вознаграждения за продажу и себестоимость компонентов продукции) за период с 2012 по 2013 год. Отрицательный эффект на финансовый результат за 2013 год составил 1 046 млн. руб.

[г] Выявлены неточности при расчете резерва по обременительному договору по состоянию на 31 декабря 2013, 2012 и 2011 гг. Отрицательный эффект на финансовый результат за 2013 год составил 118 млн. руб.

6 Операционные сегменты

У Группы имеется два отчетных сегмента, описанных ниже, которые представляют собой стратегические бизнес-единицы. Эти стратегические бизнес-единицы заняты разработкой и производством различных видов продукции и, в силу того, что стратегия технологических нововведений и маркетинговая стратегия для этих бизнес-единиц различаются, управление ими осуществляется отдельно. Далее представлен краткий обзор деятельности, осуществляемой каждым отчетным сегментом Группы:

- Сегмент гражданской (коммерческой) авиации. Включает разработку и производство гражданских самолетов по программе – «Sukhoi Super Jet-100»;
- Сегмент военной авиации. Включает, главным образом, разработку и производство военных боевых самолетов.

Генеральный Директор ежеквартально анализирует внутренние управленческие отчеты по каждому из отчетных сегментов.

В основе составления примечания по отчетным сегментам является бухгалтерская информация без учета внутрисегментных операций.

Основные различия между информацией, предоставленной Генеральному Директору, и соответствующей суммой в финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с международными стандартами, относятся к:

- разнице во времени отражения выручки и затрат;
- поправкам на чистую стоимость реализации и резервам под обесценение запасов;
- административным расходам;
- расходам на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.