

Акционерное общество «Главная дорога»
Консолидированный отчет о финансовом положении на 31.12.2018 г.
(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

	Прим.	31 декабря 2018 года тыс. руб.	31 декабря 2017 года тыс. руб.	31 декабря 2016 года тыс. руб.
АКТИВЫ				
Долгосрочные активы				
Основные средства	9	5 629	7 215	10 273
Вложения в нематериальные активы	10	10 121 420	10 376 482	10 435 763
Ценные бумаги, оцениваемые по амортизированной стоимости	11	221 183	-	290 846
Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	16	79	104	-
Инвестиции в ассоциированные компании	1	197	193	122
Отложенные налоговые активы	29	1 162 533	1 260 872	1 319 091
Итого долгосрочные активы		11 511 041	11 644 866	12 056 095
Краткосрочные активы				
Дебиторская задолженность Оператора по полученной авансом выручке от эксплуатации автомобильной дороги	13	120 279	92 878	70 750
Прочая дебиторская задолженность	13	10 549	3 768	57 889
Выданные авансы	13	151 351	192 182	243 599
Прочие активы	14	2 085	2 083	3 221
Ценные бумаги, оцениваемые по амортизированной стоимости	11	68 552	315 292	673 496
Текущие требования по налогу на прибыль		103 675	7 162	2 712
Депозиты в банках	17	1 181 383	-	-
Выданные займы краткосрочные	12	-	-	40
Денежные средства	18	1 551 734	1 457 838	1 623 615
Итого краткосрочные активы		3 189 608	2 071 203	2 675 322
ИТОГО АКТИВЫ		14 700 649	13 716 069	14 731 417
КАПИТАЛ АКЦИОНЕРОВ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Долгосрочные обязательства				
Займы полученные и выпущенные облигации	19	16 596 707	16 522 989	16 885 048
Итого долгосрочные обязательства		16 596 707	16 522 989	16 885 048
Краткосрочные обязательства				
Займы полученные	19	-	-	39 533
Кредиторская задолженность	20	266 553	220 152	874 908
Кредиторская задолженность перед ассоциированными компаниями	1	-	25	-
Оценочное обязательство по оплате отпусков		6 000	5 866	5 533
Итого краткосрочные обязательства		272 553	226 043	919 974
Итого обязательства		16 869 260	16 749 032	17 805 022
Капитал и резервы				
Акционерный капитал	21	121 100	121 100	121 100
Нераспределенная прибыль (убыток)		(4 032 995)	(4 897 347)	(5 207 343)
Итого капитал и резервы, приходящиеся на долю акционеров		(3 911 895)	(4 776 247)	(5 086 243)
Доля неконтролирующих акционеров		1 743 284	1 743 284	2 012 638
Итого капитал и резервы		(2 168 611)	(3 032 963)	(3 073 605)
ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		14 700 649	13 716 069	14 731 417

Директор АО «Главная дорога»

Главный бухгалтер

«26» апреля 2019 г.



М.В.Плахов

С.В.Измайлова

Акционерное общество «Главная дорога»

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31.12.2018 г.

(в тысячах рублей, при отсутствии указаний об ином)

В Отчете о финансовом положении на конец 2017 года в качестве справедливой стоимости оставшейся инвестиции в ООО «Проектная концессионная компания» признаны затраты на ее приобретение.

Гудвилл, связанный с приобретением дочерних компаний на 31.12.2018 г., 31.12.2017 г. и на 31.12.2016 г. отсутствует.

Ассоциированные компании Группы

По состоянию на 31 декабря 2018 года в Группу входит 6 ассоциированных компаний с общей стоимостью приобретения долей 134 тыс. руб.

По состоянию на 31 декабря 2017 года в Группу входит 4 ассоциированных компании с общей стоимостью приобретения долей 84 тыс. руб.

По состоянию на 31 декабря 2016 года в Группе также было 5 ассоциированных компаний с общей стоимостью приобретения долей 94 тыс. руб.

Вложения средств в указанные выше компании осуществлены в рамках развития бизнеса – все они являются потенциальными компаниями-концессионерами.

В таблице ниже представлена информация об изменении стоимости инвестиций в ассоциированные компании:

	2018	2017
Балансовая стоимость на 1 января	193	122
Стоимость вложений в ассоциированные компании при приобретении	50	25
Списание стоимости проданных ассоциированных компаний	-	(12)
Признанная прибыль / убыток от обесценения за период	(46)	58
Балансовая стоимость на 31 декабря	197	193

Условия осуществления деятельности Группы в Российской Федерации

Общество было создано с целью привлечения финансовых ресурсов на рынке ценных бумаг (в том числе путем выпуска облигаций) для финансирования и реализации Инвестиционного проекта «Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь «Москва-Минск». В течение 2008 – 2013 гг. АО «Главная дорога» осуществляло необходимые мероприятия для заключения и реализации концессионного соглашения о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе автомобильной дороги с федеральной автомобильной дороги М-1 (далее – Концессионное соглашение). С 1 января 2014 года автомобильная дорога запущена в платную эксплуатацию. В рамках проекта была построена новая скоростная автомобильная дорога, при этом ее характеристики, инфраструктура и оборудование систем управления и взимания платы соответствуют современным требованиям и нормам законодательства РФ. Основными клиентами АО «Главная дорога» являются владельцы легкового и грузового автотранспорта. Соответственно, рыночные риски во многом также связаны со стабильностью спроса и наличием альтернативных вариантов. Потенциальная емкость рынка платных автодорог в Московском регионе оценивается Обществом как значительная, что связано с высокой загруженностью действующей транспортной инфраструктуры и растущим трафиком. Существующие тенденции свидетельствуют о хороших возможностях по использованию благоприятной конъюнктуры рынка. Не менее важным фактором роста спроса на услуги платной автодороги является рост благосостояния российских граждан и как следствие значительное увеличение трафика. Значимой альтернативой предлагаемому проекту является бесплатная федеральная трасса. Вместе с тем значимость магистрали М-1, связывающей Москву и центральную России со странами Европы, уровень текущей загрузки и потенциал роста грузо и пассажироперевозок по белорусскому направлению, свидетельствуют о том, что спрос на услуги платной автодороги даже при наличии бесплатного альтернативного варианта будет находиться на достаточно высоком уровне. Вероятно, конкуренция не будет значительной в силу разделения между федеральной и платной автодорогами сегментов клиентской базы.

К отраслевым рискам можно отнести риски вероятного снижения перевозок вследствие снижения стоимости или изменения условий функционирования альтернативных видов транспорта. Однако вероятность данного риска оценивается как невысокая. Позитивным фактором является заложенная в условия Концессионного соглашения возможность получения компенсации от государства в случае негативного изменения законодательства, необходимости изменения проектной документации и прочих подобных существенных изменений, не связанных с деятельностью Общества. Кроме того, условия Концессионного соглашения предполагают наличие гибкого механизма изменения параметров и условий эксплуатации и строительства дороги, что снижает риски в случае наступления форс-мажорных обстоятельств, связанных непосредственно с автодорогой как объектом инвестирования.

Строительство объекта Концессионного соглашения завершено, поэтому риски, связанные с изменением цен на сырье и услуги, отсутствуют.