

Аудиторское заключение
независимого аудитора
в отношении обобщенной консолидированной
финансовой отчетности
Акционерного общества
«Федеральная пассажирская компания»
и его дочерних организаций
за 2024 год
Март 2025 г.

**Аудиторское заключение
независимого аудитора
в отношении обобщенной консолидированной
финансовой отчетности
Акционерного общества
«Федеральная пассажирская компания»
и его дочерних организаций**

Содержание	Стр.
Аудиторское заключение независимого аудитора	3
Приложения	
Обобщенный консолидированный отчет о финансовом положении	8
Обобщенный консолидированный отчет о прибылях и убытках	9
Обобщенный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе	10
Обобщенный консолидированный отчет об изменениях капитала	11
Обобщенный консолидированный отчет о движении денежных средств	12
Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности	14

Аудиторское заключение независимого аудитора

Акционерам и Совету директоров
Акционерного общества
«Федеральная пассажирская компания»

Мнение

Прилагаемая обобщенная консолидированная финансовая отчетность, состоящая из обобщенного консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2024 г., обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках, обобщенного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе, обобщенного консолидированного отчета об изменениях капитала и обобщенного консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также соответствующих примечаний, составлена на основе проаудированной консолидированной финансовой отчетности Акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» и его дочерних организаций («Группа») за год, закончившийся 31 декабря 2024 г., подготовленной в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО (далее – «проаудированная консолидированная финансовая отчетность»).

По нашему мнению, прилагаемая обобщенная консолидированная финансовая отчетность согласуется во всех существенных отношениях с указанной проаудированной консолидированной финансовой отчетностью в соответствии с принципами, описанными в Примечании 2 «Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности» к прилагаемой обобщенной консолидированной финансовой отчетности (далее – «Примечание 2»).

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность

В обобщенной консолидированной финансовой отчетности не содержится вся необходимая информация, подлежащая раскрытию в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО. Поэтому ознакомление с обобщенной консолидированной финансовой отчетностью и аудиторским заключением о такой обобщенной консолидированной финансовой отчетности не заменяет собой ознакомление с проаудированной консолидированной финансовой отчетностью и аудиторским заключением о такой консолидированной финансовой отчетности.

Проаудированная консолидированная финансовая отчетность и наше заключение о данной отчетности

Мы выразили немодифицированное аудиторское мнение в отношении проаудированной консолидированной финансовой отчетности в нашем заключении от 25 марта 2025 г. Данное заключение также включает сведения о ключевых вопросах аудита. Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита финансовой отчетности за текущий период.



**НОВЫЕ ВЫЗОВЫ
НОВЫЕ РЕШЕНИЯ**

Ответственность руководства за обобщенную консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку обобщенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с принципами, описанными в Примечании 2.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о том, соответствует ли обобщенная консолидированная финансовая отчетность во всех существенных отношениях проаудированной консолидированной финансовой отчетности, на основе процедур, выполненных нами в соответствии с Международным стандартом аудита (МСА) 810 (пересмотренным) «Задания по предоставлению заключения об обобщенной финансовой отчетности».

Брежнева Александра Александровна,
действующая от имени Общества с ограниченной ответственностью
«Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги»
на основании доверенности б/н от 25 марта 2024 г.,
руководитель аудита, по результатам которого составлено аудиторское заключение
(ОПНЗ 21906110237)

25 марта 2025 г.

Сведения об аудиторе

Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги»

Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 5 декабря 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1027739707203.

Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 75.

Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС). Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги» включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 12006020327.

Сведения об аудируемом лице

Наименование: Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 3 декабря 2009 г. и присвоен государственный регистрационный номер 109774672738.

Местонахождение: 107078, Россия, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34.

Акционерное общество
«Федеральная пассажирская компания»

Обобщенная консолидированная
финансовая отчетность

за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность

за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.

Содержание

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность:

Обобщенный консолидированный отчет о финансовом положении	8
Обобщенный консолидированный отчет о прибылях и убытках	9
Обобщенный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе	10
Обобщенный консолидированный отчет об изменениях капитала	11
Обобщенный консолидированный отчет о движении денежных средств	12

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности:

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России	14
2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности	17
3. Информация по сегментам	44
4. Основные средства	49
5. Аренда	51
6. Нематериальные активы	52
7. Материально-производственные запасы	54
8. Авансы выданные и прочие текущие активы	54
9. Дебиторская задолженность	54
10. Денежные средства и их эквиваленты	55
11. Налог на прибыль	55
12. Заемные средства	58
13. Пенсионные программы	60
14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	64
15. Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (не включая задолженность по налогу на прибыль)	68
16. Прочие краткосрочные обязательства	68
17. Обязательства по договорам, связанным с перевозками	68

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность

за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.

Содержание

18.	Прочие долгосрочные и краткосрочные обязательства по договорам	69
19.	Изменения в обязательствах, обусловленные финансовой деятельностью	70
20.	Капитал	70
21.	Доходы	72
22.	Прочие операционные расходы	74
23.	Прочие операционные доходы	74
24.	Прочие доходы	74
25.	Прочие расходы	75
26.	Операции со связанными сторонами	75
27.	Условные обязательства	80
28.	Финансовые инструменты. Цели и принципы управления	82
29.	События после отчетной даты	91

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
Обобщенный консолидированный отчет о финансовом положении
по состоянию на 31 декабря 2024 г.
(в миллионах российских рублей)

	Примечания	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.*
Активы			
Внеоборотные активы			
Основные средства	4	400 689	346 102
Активы в форме права пользования	5	3 133	3 126
Инвестиционная недвижимость		206	214
Авансы, выданные на приобретение внеоборотных активов		1 018	950
Нематериальные активы	6	1 609	1 011
Инвестиции в ассоциированные организации и совместные предприятия		230	163
Отложенные налоговые активы	11	—	2 484
Прочие долгосрочные финансовые активы		4 092	4 463
Прочие внеоборотные активы		883	536
Итого внеоборотные активы		411 860	359 049
Оборотные активы			
Материально-производственные запасы	7	12 293	10 810
Авансы выданные и прочие оборотные активы	8	15 529	14 134
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		1 368	541
Дебиторская задолженность	9	9 250	8 542
Денежные средства и их эквиваленты	10	4 485	10 734
		42 925	44 761
Активы, классифицированные как предназначенные для продажи		11	14
Итого оборотные активы		42 936	44 775
Итого активы		454 796	403 824
Капитал и обязательства			
Капитал, приходящийся на акционеров материнской компании			
Уставный капитал	20	263 589	263 589
Резерв переоценки инвестиционной недвижимости		646	752
Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам		4 585	3 902
Нераспределенная прибыль и прочие резервы		34 797	9 772
Итого капитал, приходящийся на акционеров материнской компании		303 617	278 015
Долгосрочные обязательства			
Чистые активы, приходящиеся на держателей неконтрольных долей участия в обществах с ограниченной ответственностью		1 149	945
Отложенные налоговые обязательства	11	722	—
Долгосрочные заемные средства	12	43 666	32 442
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	5	2 700	2 747
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами	13	103	128
Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	14	11 461	11 202
Прочие долгосрочные обязательства по договорам	18	2 491	1 782
Итого долгосрочные обязательства		62 292	49 246
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская и прочая задолженность		29 071	27 444
Обязательства по договорам, связанным с перевозками	17	18 841	14 877
Обязательства по аренде, краткосрочная часть	5	600	540
Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)	15	6 296	5 801
Краткосрочные заемные средства	12	7 372	11 935
Обязательства по соглашениям о финансировании поставок	19	1 200	—
Прочие краткосрочные обязательства по договорам	18	3 893	3 040
Прочие краткосрочные обязательства	16	21 614	12 926
Итого краткосрочные обязательства		88 887	76 563
Итого обязательства		151 179	125 809
Итого капитал и обязательства		454 796	403 824

* Некоторые суммы не согласуются с обобщенной консолидированной финансовой отчетностью за 2023 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 2.

Вяткин А.А.  Первый заместитель генерального директора
24 марта 2025 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенный консолидированный отчет о прибылях и убытках
за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.

(в миллионах российских рублей)

	Приме- чания	2024 год	2023 год
Доходы			
Доходы от перевозок	21	348 814	294 526
Прочая выручка	21	31 104	28 948
Прочие операционные доходы	3, 21, 23	12 911	12 717
Итого доходы	3, 21	392 829	336 191
Операционные расходы			
Расходы на железнодорожную инфраструктуру		(90 486)	(76 866)
Заработная плата и социальные отчисления		(91 392)	(74 422)
Расходы на локомотивную тягу		(65 607)	(57 005)
Аренда подвижного состава, а также связанные расходы		(8 589)	(7 076)
Материалы, затраты на ремонт и обслуживание		(39 444)	(34 743)
Амортизация	4, 5, 6	(27 115)	(22 129)
Обслуживание и экипировка подвижного состава		(6 898)	(5 805)
Расходы на постельные принадлежности и обслуживание		(6 765)	(7 628)
Налоги (кроме налога на прибыль)		(332)	(767)
Банковские услуги		(3 435)	(2 867)
Топливо		(1 027)	(916)
Электроэнергия		(584)	(589)
Убыток от обесценения основных средств, активов в форме права пользования, авансов, выданных на приобретение внеоборотных активов, и нематериальных активов, нетто	4, 5, 6	(161)	(180)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто	28	(2 503)	(3 083)
Прочие операционные расходы	22	(10 650)	(9 103)
Итого операционные расходы		(354 988)	(303 179)
Операционная прибыль (до прочих доходов и расходов)		37 841	33 012
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы		(7 238)	(6 529)
Финансовые доходы и прочие аналогичные доходы		2 319	2 788
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто		(4 919)	(3 741)
Прочие доходы	24	2 195	1 718
Прочие расходы	25	(1 790)	(1 240)
Убыток от курсовых разниц, нетто		(20)	(57)
Прибыль до налогообложения	3	33 307	29 692
Налог на прибыль – текущая часть	11	(3 773)	(4 063)
Налог на прибыль – отложенный налог на прибыль	11	(3 153)	(2 666)
Чистая прибыль за год		26 381	22 963
Приходящаяся на:			
акционеров материнской компании		26 381	22 963
Прибыль на акцию			
Базовая прибыль, приходящаяся на долю держателей обыкновенных акций материнской компании, в рублях		0,10	0,09
Разводненная прибыль, приходящаяся на долю держателей обыкновенных акций материнской компании, в рублях		0,10	0,09

Вяткин А.А.

Первый заместитель генерального директора

24 марта 2025 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе
за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2024 год	2023 год
Чистая прибыль за год		26 381	22 963
Прочий совокупный доход			
<i>Статьи, не подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога на прибыль</i>			
Переоценка инвестиционной недвижимости		(92)	5
Прибыль от переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	13, 14	683	797
Чистый прочий совокупный доход, не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах		591	802
Прочий совокупный доход за год, за вычетом налога на прибыль		591	802
Итого совокупный доход за год, за вычетом налога на прибыль		26 972	23 765
Приходящийся на:			
Акционеров материнской компании		26 972	23 765
		26 972	23 765

Вяткин А.А.

24 марта 2025 г.

Первый заместитель генерального директора

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
Обобщенный консолидированный отчет об изменениях капитала
за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Приходящийся на акционеров материнской компании						
Примечания	Уставный капитал		Резерв переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	Нераспределенная прибыль / (накопленный убыток) и прочие резервы	Итого капитал
	Количество обыкновенных акций	Сумма				
На 1 января 2023 г.	248 588 838 994	248 589	770	3 105	(13 214)	239 250
Чистая прибыль за год	—	—	—	—	22 963	22 963
Прочий совокупный доход за год	—	—	5	797	—	802
Итого совокупный доход за год	—	—	5	797	22 963	23 765
Перемещение между резервами при выбытии ранее переоцененных основных средств	—	—	(23)	—	23	—
Увеличение уставного капитала	15 000 000 000	15 000	—	—	—	15 000
На 31 декабря 2023 г.	263 588 838 994	263 589	752	3 902	9 772	278 015
Чистая прибыль за год	—	—	—	—	26 381	26 381
Прочий совокупный доход за год	—	—	(92)	683	—	591
Итого совокупный доход за год	—	—	(92)	683	26 381	26 972
Перемещение между резервами при выбытии ранее переоцененных основных средств	—	—	(14)	—	14	—
Дивиденды	—	—	—	—	(1 370)	(1 370)
На 31 декабря 2024 г.	263 588 838 994	263 589	646	4 585	34 797	303 617

Вяткин А.А.



Первый заместитель генерального директора

24 марта 2025 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенный консолидированный отчет о движении денежных средств
за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2024 год	2023 год
Поступления денежных средств от операционной деятельности			
Прибыль до налогообложения		33 307	29 692
Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами, полученными от операционной деятельности			
Амортизация	4, 5, 6	27 115	22 129
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто	28	2 503	3 083
Прибыль от выбытия основных средств, нетто	24	(491)	(204)
Убыток от обесценения основных средств, активов в форме права пользования, авансов, выданных на приобретение внеоборотных активов и нематериальных активов	4, 5, 6	161	180
Финансовые и прочие аналогичные расходы, нетто		4 919	3 741
Изменение резерва под иски и претензии, нетто		124	60
Убыток от курсовых разниц, нетто		20	57
Влияние обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	13, 14	878	551
Прочие прибыли, нетто		(649)	(237)
		67 887	59 052
Операционная прибыль до изменения операционных активов и обязательств			
Увеличение дебиторской задолженности		(3 253)	(4 638)
Увеличение авансов выданных и прочих оборотных активов		(1 599)	(2 631)
Увеличение материально-производственных запасов		(2 681)	(5 268)
Увеличение кредиторской и прочей задолженности		2 670	4 608
Увеличение обязательств по договорам, связанным с перевозками		3 964	4 207
Увеличение/(уменьшение) задолженности по налогам и прочей аналогичной задолженности (не включая задолженность по налогу на прибыль)		587	(301)
Увеличение прочих обязательств по договорам и прочим краткосрочных обязательств		2 365	6 775
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль		69 940	61 804
Налог на прибыль уплаченный		(4 312)	(4 767)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		65 628	57 037

Продолжение – см. следующую страницу

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
Обобщенный консолидированный отчет о движении денежных средств
за год, закончившийся 31 декабря 2024 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2024 год	2023 год
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств		(73 044)	(44 691)
Поступления от выбытий основных средств и нематериальных активов		895	1 899
Приобретение нематериальных активов		(677)	(549)
Проценты полученные		2 033	1 963
Приобретение дочерних компаний		(369)	–
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности		(71 162)	(41 378)
Движение денежных средств от финансовой деятельности			
Взносы акционера в уставный капитал	20	–	15 000
Долгосрочные заемные средства полученные	19	17 000	17 500
Выплаты по долгосрочным заемным средствам	19	(10 558)	(29 000)
Краткосрочные заемные средства полученные	19	19 884	10 867
Выплаты по краткосрочным заемным средствам	19	(19 535)	(22 348)
Проценты, уплаченные по заемным средствам	19	(6 465)	(5 370)
Выплаты по соглашениям о финансировании поставок	2	(93)	–
Выплаты по аренде, не включая проценты уплаченные	5, 19	(572)	(409)
Проценты, уплаченные по аренде	5, 19	(376)	(316)
Чистые денежные средства, использованные в финансовой деятельности		(715)	(14 076)
Чистое (снижение)/увеличение денежных средств и их эквивалентов		(6 249)	1 583
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	10	10 734	9 151
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	10	4 485	10 734

Вяткин А.А.

24 марта 2025 г.

Первый заместитель генерального директора

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности

за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.

(в миллионах российских рублей)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» (далее – «ФПК», «АО «ФПК» или «Компания») было создано 3 декабря 2009 г. в соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте (далее – «Программа») для организации эффективного бизнеса в сфере перевозки пассажиров в дальнем следовании. 100 процентов минус одна акция компании принадлежат открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» (далее – «РЖД», «ОАО «РЖД» или «Материнская компания»). 100 процентов акций ОАО «РЖД» принадлежит Российской Федерации, которая является конечным контролирующим лицом.

АО «ФПК» зарегистрировано по адресу: 107078, Российская Федерация, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34.

Данная обобщенная консолидированная финансовая отчетность АО «ФПК» и его дочерних компаний (далее – «Группа») за 2024 год утверждена к выпуску руководством АО «ФПК» 24 марта 2025 г. Консолидированная финансовая отчетность Группы за 2024 год утверждена к выпуску руководством АО «ФПК» 24 марта 2025 г.

Корпоративная информация

Компании Группы зарегистрированы на территории Российской Федерации.

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы

Условия ведения деятельности

Несмотря на сложную геополитическую обстановку и беспрецедентное санкционное давление, макроэкономическая конъюнктура в России продолжает адаптироваться к работе в новых условиях, в том числе в следствие кардинального изменения направлений внешней торговли. Вместе с этим продолжается перестройка российской экономики, что является непростым и продолжительным процессом, наблюдается волатильность валютных курсов, ужесточение денежно-кредитной политики, что влияет на доступность финансирования.

Группа продолжает работу, направленную на обеспечение бесперебойного функционирования перевозочного процесса в сложившихся условиях. Для этих целей реализуются программы повышения операционной эффективности и оптимизации расходов, предпринимаются меры для сохранения высококвалифицированных кадров, определяются приоритетные направления инвестиционной программы с учетом необходимости адаптации к текущим макроэкономическим предпосылкам, продолжается разработка и внедрение механизмов импортозамещения и локализации производственных и сервисных мощностей.

Стабилизация макроэкономической конъюнктуры в Российской Федерации способствовало продолжающемуся росту спроса на транспортные услуги. В частности, произошел рост объемов пассажирских перевозок, как во внутреннем, так и в международном сегментах.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)

Руководство Группы считает, что оно обеспечивает надлежащий уровень поддержания экономической устойчивости и стабильности Группы в текущих условиях.

Дополнительную финансовую поддержку Группе в текущих условиях оказывает Правительство Российской Федерации, включая принятые решения об индексации тарифов, отсрочку по выплате взносов на социальное страхование и другие.

Процедуры установления тарифов

Тарифы на транспортные услуги, оказываемые Компанией, устанавливаются Правительством Российской Федерации на основании ожидаемых значений основных макроэкономических параметров и потребностей Компании в финансировании текущих расходов, капитальных вложений и обслуживании займов. Федеральная антимонопольная служба Российской Федерации (ФАС России) устанавливает тарифы на определенные виды пассажирских перевозок (пассажирские перевозки дальнего следования в плацкартных и общих вагонах) для Компании.

При установлении тарифов на регулируемые пассажирские перевозки дальнего следования в плацкартных и общих вагонах Компания обязана руководствоваться детальными прайс-листами, установленными приказом Федеральной службы по тарифам России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 (Тарифное руководство) с учетом изменений. Тарифы, установленные Тарифным руководством 156-т/1, подлежат ежегодной, и иногда дополнительной индексации.

Как указано выше, Правительство Российской Федерации регулирует тарифы по дальним перевозкам в плацкартных и общих вагонах Компании, в то время как дальние пассажирские перевозки в вагонах класса люкс, мягких и купейных вагонах не регулируются и являются объектом рыночного ценообразования. Международные тарифы по пассажирским перевозкам устанавливаются в соответствии с межправительственными и межведомственными соглашениями, и различаются в зависимости от стран-участниц.

В соответствии с приказом ФАС России № 863/24 от 15 ноября 2024 г. тарифы по регулируемым перевозкам в дальнем следовании увеличены на 11,6% с 1 декабря 2024 г.

В обобщенной консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в обобщенной консолидированной финансовой отчетности Группы только тогда, когда они проявятся, и станет возможной их денежная оценка.

Субсидии

Компания получает субсидии от федеральных органов власти для компенсации эффектов тарифного регулирования в области пассажирских перевозок. Такие субсидии отражаются в статье «Прочие операционные доходы» в составе раздела «Доходы» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках (Примечание 22).

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Валютные операции

Официальные курсы иностранных валют к рублю, установленные Центральным банком Российской Федерации по состоянию на 24 марта 2025 г., 31 декабря 2024 г. и 31 декабря 2023 г. представлены в таблице ниже.

	24 марта 2025 г.	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
1 доллар США	84,6400	101,6797	89,6883
1 евро	91,4262	106,1028	99,1919
1 швейцарский франк	95,8225	112,9774	106,7591

Превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами

По состоянию на 31 декабря 2024 г. краткосрочные обязательства Группы превысили ее оборотные активы на 45 951 миллионов рублей (31 декабря 2023 г.: 31 788 миллионов рублей), что, в основном, связано с тем, что краткосрочные обязательства в значительной мере представлены кредиторской задолженностью перед поставщиками за оказание услуг по приобретению, модернизации и ремонту основных средств в рамках инвестиционной программы Компании, а также обязательствами по договорам, связанным с перевозками (авансы полученные), по причине того, что основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Компания не ожидает изменения основных условий взаимодействия с покупателями и поставщиками.

Вместе с тем, в целях покрытия текущей потребности Компании в финансовых ресурсах для финансирования операционной и инвестиционной деятельности и поддержания финансовой устойчивости проводится работа по расширению кредитных лимитов в российских банках и использованию альтернативных источников финансирования, в том числе в рамках государственной поддержки.

В соответствии с утвержденным финансовым планом для всех проектов, включаемых в инвестиционную программу АО «ФПК», определяется источник финансирования соответствующей срочности.

Группа осуществляет вложения в развитие и обновление своих основных средств. Инвестиционная деятельность Группы финансируется за счет денежных средств от операционной деятельности, долевого и долгового инструментов финансирования, включая средства государственного финансирования, получаемые в виде субсидий, а также вложений в уставный капитал Компании.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами (продолжение)

Руководство Группы использует следующие инструменты для управления ликвидностью Группы:

- непрерывный мониторинг и управление структурой кредитного портфеля с целью поддержания долгосрочного характера портфеля и формирования равномерного графика погашения обязательств в последующих периодах;
- программа диверсификации источников внешних заимствований, включая кредитование в коммерческих банках и размещение долевого и долговых ценных бумаг;
- заключение долгосрочных и среднесрочных кредитных договоров с российскими банками для обеспечения достаточности доступных финансовых ресурсов;
- использование краткосрочного промежуточного финансирования для обеспечения равномерного денежного потока при финансировании инвестиционной и операционной деятельности.

В управлении ликвидностью Группа придерживается ранее принятых подходов и указывает на достаточный объем средств от операционной деятельности для оплаты своих обязательств в текущих условиях. В случае необходимости, Группа имеет доступ к открытым кредитным линиям в объеме достаточном для управления текущей деятельностью (Примечание 12).

Руководство Группы полагает, что в течение двенадцати месяцев после даты утверждения к выпуску настоящей обобщенной консолидированной финансовой отчетности в распоряжении Группы будут достаточные финансовые ресурсы для осуществления своей операционной деятельности, включая имеющиеся денежные средства, операционные денежные потоки следующих отчетных периодов, доступные заемные средства в рамках кредитных лимитов по договорам с банками, а также поддержку государства.

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности

Данная обобщенная консолидированная финансовая отчетность Группы составлена на основе проаудированной консолидированной финансовой отчетности Группы по состоянию на 31 декабря 2024 г. и за год, закончившийся на указанную дату, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее – «МСФО»), путем копирования из нее без каких-либо изменений:

- консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2024 г.;
- консолидированного отчета о прибылях или убытках за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.;
- консолидированного отчета о прочем совокупном доходе за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.;
- консолидированного отчета об изменениях капитала за год, закончившийся 31 декабря 2024 г. и 31 декабря 2023 г.;
- консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности за 2024 год содержат информацию, позволяющую пользователям обобщенной финансовой отчетности получить представление о характере деятельности Группы, и не раскрывают информацию согласно Постановлению Правительства РФ от 13 сентября 2023 г. № 1490 «Об особенностях раскрытия консолидированной финансовой отчетности» и Постановлению Правительства РФ от 4 июля 2023 г. № 1102 «Об особенностях раскрытия и предоставления информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», а именно исключена следующая информация:

- информация о сделках Группы, ее контролирующих лиц, подконтрольных ей лиц, включая информацию о том, что такие сделки не совершались;
- информация о наименовании связанных сторон, с которыми Группой осуществляются хозяйственные операции и конкретных операций с ними;
- информация о дочерних организациях Группы, ассоциированных организациях;
- информация о контрагентах Группы.

Российский рубль является функциональной валютой всех компаний Группы, поскольку он является валютой первичной экономической среды, в которой данные компании осуществляют свою деятельность. Настоящая обобщенная консолидированная финансовая отчетность представлена в российских рублях (руб.) и все значения округлены до ближайшего миллиона (млн руб.), если не указано иное.

Компания и ее дочерние компании ведут бухгалтерский учет и готовят бухгалтерскую отчетность в российских рублях в соответствии с действующим российским законодательством в области бухгалтерского учета. Консолидированная финансовая отчетность составлена на основе отчетности, подготовленной в соответствии с национальным законодательством, с учетом корректировок и реклассификаций для целей представления консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО. Основные корректировки связаны со стоимостной оценкой основных средств, обесценением внеоборотных активов, учетом финансовых инструментов, учетом обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и долгосрочной задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам, признанием выручки, учетом отложенного налога на прибыль и вложений в дочерние компании, а также ассоциированные организации.

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основании принципа отражения активов и обязательств по исторической стоимости за исключением случаев, описываемых в положениях учетной политики ниже.

Данная финансовая отчетность была подготовлена на основе допущения о непрерывности деятельности.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации

Новые стандарты и поправки к действующим стандартам, впервые примененные Группой

Учетная политика, принятая при составлении консолидированной финансовой отчетности, соответствует политике, применявшейся при составлении консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., за исключением принятых новых стандартов, вступивших в силу с 1 января 2024 г. Группа не применяла досрочно какие-либо стандарты, разъяснения или поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу.

Ниже описаны новые стандарты и поправки, вступившие в силу для отчетных периодов, начинающихся 1 января 2024 г., оказавшие влияние на учетную политику Группы, но не оказавшие существенного влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Поправки к МСФО (IFRS) 16 «Аренда»: «Обязательства по аренде в рамках операции продажи с обратной арендой»

В сентябре 2022 года Совет по МСФО выпустил поправки к МСФО (IFRS) 16 «Аренда», уточняющие требования, в соответствии с которыми продавец-арендатор при оценке обязательства по аренде, возникающего в результате сделки продажи с обратной арендой, предусматривающей полностью переменные платежи, не признает прибыль или убыток в отношении сохранных им прав пользования проданным активом.

Данные поправки не оказали влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Поправки к МСФО (IAS) 1 «Представление финансовой отчетности»: «Классификация обязательств как краткосрочных или долгосрочных» и «Долгосрочные обязательства с ковенантами»

В январе 2020 года и октябре 2022 года Совет по МСФО выпустил поправки к параграфам 69-76 МСФО (IAS) 1 «Представление финансовой отчетности», уточняющие требования для классификации обязательств как краткосрочных или долгосрочных. В поправках разъясняется следующее:

- что понимается под правом отсрочить урегулирование обязательств;
- право отсрочить урегулирование обязательств должно существовать на конец отчетного периода;
- на классификацию обязательств не влияет вероятность того, что организация исполнит свое право отсрочить урегулирование обязательства;
- условия обязательства не будут влиять на его классификацию, только если производный инструмент, встроенный в конвертируемое обязательство, сам по себе является долевым инструментом.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Кроме того, было введено требование о раскрытии информации о долгосрочных обязательствах, возникших в рамках кредитных соглашений, по которым условия выполнения ковенант для отсрочки погашения должны выполняться в течение 12 месяцев после окончания отчетного периода.

Данные поправки не оказали влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы, за исключением дополнительного раскрытия, так как Группа уже применяла аналогичный подход к классификации обязательств как краткосрочных или долгосрочных.

Поправки к МСФО (IAS) 7 «Отчет о движении денежных средств» и МСФО (IFRS) 7 «Финансовые инструменты: раскрытие информации»: Соглашения о финансировании поставок

В мае 2023 года Совет по МСФО выпустил поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7. Поправки разъясняют характеристики соглашений о финансировании поставщиков и устанавливают дополнительные требования к раскрытию информации о таких соглашениях. Требования к раскрытию информации призваны помочь пользователям финансовой отчетности оценить влияние таких соглашений на обязательства и денежные потоки организации, а также на подверженность организации риску ликвидности.

Группа дополнила раскрытие в отношении соглашений о финансировании поставщиков в соответствии с требованиями поправок.

Стандарты и поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу

Ниже приводятся новые стандарты и поправки, потенциально применимые к операциям Группы, которые были выпущены, но еще не вступили в силу на дату выпуска данной обобщенной консолидированной финансовой отчетности Группы. Группа намерена применить эти стандарты, поправки и разъяснения с даты их вступления в силу.

Поправки к МСФО (IAS) 21 «Влияние изменений валютных курсов»: Ограничения конвертируемости валют

В августе 2023 года Совет по МСФО выпустил поправки к МСФО (IAS) 21. Поправки требуют от организаций последовательных подходов к оценке того, может ли одна валюта быть обменена на другую, и если нет – к определению обменного курса и необходимым раскрытиям в финансовой отчетности.

Поправки вступают в силу в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2025 г. или после этой даты. Допускается досрочное применение. Данные поправки не окажут существенного влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

МСФО (IFRS) 18 «Представление и раскрытие информации в финансовой отчетности»

В апреле 2024 года Совет по МСФО выпустил новый стандарт МСФО (IFRS) 18, который заменит МСФО (IAS) 1 «Представление финансовой отчетности». МСФО (IFRS) 18 устанавливает новые требования к презентации отчета о прибылях и убытках, включая введение дополнительных промежуточных итогов. Кроме того, организации будут обязаны классифицировать все доходы и расходы в отчете о прибылях и убытках по одной из пяти категорий: операционной, инвестиционной, финансовой, категории «налоги на прибыль» и категории «прекращенная деятельность», из которых первые три являются новыми.

Стандарт также требует раскрывать информацию о показателях эффективности, определенных руководством, включая их сверку с наиболее сопоставимыми итогами и промежуточными итогами в отчете о прибылях и убытках, и вводит новые требования к представлению агрегированной и дезагрегированной информации в основных формах финансовой отчетности и примечаниях.

Также МСФО (IFRS) 18 предусматривает отдельные изменения, касающиеся отчета о движении денежных средств, и некоторые другие изменения.

МСФО (IFRS) 18 обязателен для применения в отчетных периодах, начинающихся 1 января 2027 г. или после этой даты, и применяется ретроспективно. Допускается досрочное применение.

В настоящее время Группа анализирует влияние применения указанного стандарта на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

МСФО (IFRS) 19 «Дочерние организации без обязательства отчитываться публично: раскрытие информации»

В мае 2024 года Совет по МСФО выпустил новый МСФО (IFRS) 19, который позволяет дочерним организациям, которые попадают под определенные критерии, выбирать применение упрощенных требований к раскрытию информации в своей консолидированной, отдельной или индивидуальной финансовой отчетности, продолжая применять требования признания, оценки и представления в других стандартах учета МСФО.

МСФО (IFRS) 19 вступит в силу для отчетных периодов, начинающихся с 1 января 2027 г. или после этой даты. Допускается досрочное применение.

Данный стандарт не окажет влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы, так как Группа не попадает под требуемые критерии.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Ежегодные усовершенствования стандартов финансовой отчетности МСФО – том 11

В июле 2024 года Совет по МСФО выпустил Ежегодные усовершенствования МСФО, том 11, в отношении некоторых стандартов и сопутствующих им руководств по внедрению. Уточнения, упрощения, исправления и изменения направлены на повышение согласованности следующих стандартов:

- МСФО (IFRS) 1 «Первое применение международных стандартов финансовой отчетности»;
- МСФО (IFRS) 7 «Финансовые инструменты: раскрытие информации»;
- МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты»;
- МСФО (IFRS) 10 «Консолидированная финансовая отчетность»;
- МСФО (IAS) 7 «Отчет о движении денежных средств».

Поправки вступают в силу в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2026 г. или после этой даты. Допускается досрочное применение. В настоящее время Группа анализирует возможное влияние применения указанных поправок на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Принципы консолидации

Основа консолидации

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность включает финансовую отчетность Компании и ее дочерних обществ, т.е. объектов инвестиций, контролируемых Группой, по состоянию на 31 декабря 2024 г.

Контроль осуществляется в том случае, если Группа подвергается рискам изменения доходов от участия в объекте инвестиций или имеет право на получение таких доходов, а также возможность влиять на эти доходы через осуществление своих полномочий в отношении объекта инвестиций. В частности, Группа контролирует объект инвестиций только в том случае, если выполняются следующие условия:

- наличие у Группы полномочий в отношении объекта инвестиций (т.е. существующие права, обеспечивающие текущую возможность управлять значимой деятельностью объекта инвестиций);
- наличие у Группы подверженности риску изменения доходов от участия в объекте инвестиций или прав на получение таких доходов;
- наличие у Группы возможности использовать свои полномочия для влияния на величину доходов.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Принципы консолидации (продолжение)

Группа осуществляет контроль над всеми своими дочерними обществами за счет владения большинством прав голоса. Консолидация дочернего общества начинается с момента получения Группой контроля над дочерним обществом и прекращается вместе с утратой такого контроля. Активы, обязательства, доходы и расходы дочернего общества, приобретение или выбытие которого произошло в течение отчетного периода, включаются в обобщенную консолидированную финансовую отчетность с даты получения Группой контроля и отражаются до даты потери Группой контроля над дочерним обществом.

Прибыль или убыток и каждый компонент прочего совокупного дохода относятся на акционеров материнской компании Группы и неконтролирующие доли участия, даже если результат такого распределения приводит к отрицательной величине неконтролирующей доли участия.

Финансовая отчетность дочерних компаний подготовлена за тот же отчетный период, что и отчетность материнской компании. Все внутригрупповые операции, остатки и нереализованные доходы, возникающие в результате осуществления операций внутри Группы, исключаются. Нереализованные убытки по операциям между компаниями Группы также исключаются, за исключением случаев, когда совершенная операция свидетельствует об обесценении переданных активов. При необходимости, подготовленные дочерними компаниями финансовые отчетности были скорректированы для обеспечения соответствия их учетной политики учетной политике Группы.

Общий совокупный доход дочерней компании относится на акционеров материнской компании и неконтролирующую долю участия даже в том случае, если это приводит к отрицательному сальдо. Изменение доли участия в дочерней компании без потери контроля учитывается как операция с капиталом.

Приобретение дочерних компаний

Объединения бизнесов учитываются с использованием метода приобретения. Стоимость приобретения оценивается как сумма переданного вознаграждения, оцененного по справедливой стоимости на дату приобретения, и неконтролирующей доли участия в приобретаемой компании. Для каждой сделки по объединению бизнесов приобретающая сторона оценивает неконтролирующую долю участия в приобретаемой компании либо как пропорциональную долю в чистых идентифицируемых активах приобретаемой компании на дату приобретения, либо по справедливой стоимости на дату приобретения. Затраты, понесенные в связи с приобретением, включаются в состав статьи «Прочие расходы» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках. В случае наличия у приобретающей стороны опциона на покупку неконтролирующей доли участия такой опцион учитывается по методу частичного признания неконтролирующей доли участия. Группа отражает неконтролирующие доли участия с учетом доли участия ассоциированных организаций и совместных предприятий в дочерних компаниях Группы.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Принципы консолидации (продолжение)

Сделки под общим контролем

Сделки с компаниями под общим контролем оцениваются по фактическому вознаграждению, указанному в соглашении, относящемуся к каждой отдельной операции, в случае если МСФО не требуют оценки сделки по справедливой стоимости, за исключением сделок, описанных ниже.

В том случае, если активы приобретаются в сделках под общим контролем и отсрочка платежей превышает обычные кредитные условия, соответствующее обязательство признается на дату сделки по справедливой стоимости, а разница между ценой сделки и платежом учитывается в качестве увеличения капитала. Активы учитываются по номинальной величине вознаграждения к выплате.

При погашении финансового обязательства стороне, находящейся под общим контролем, разница между справедливой стоимостью погашаемого обязательства и его учетной стоимостью признается в составе прибылей или убытков.

Разница между справедливой стоимостью активов, переданных в счет погашения и справедливой стоимостью погашаемого обязательства признается непосредственно в капитале в качестве дополнительного взноса или распределения соответственно.

В том случае, если изменяются условия договора аренды, заключенного со стороной, находящейся под общим контролем, где Группа выступает в роли арендатора, Группа использует первоначальную ставку процента, подразумеваемую в договоре аренды для дисконтирования пересмотренных минимальных лизинговых платежей для расчета новой величины обязательства по аренде, и учитывает изменение в первоначальной величине обязательства, как корректировку учетной величины актива.

Функциональная валюта

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в рублях, которые так же являются функциональной валютой Компании и всех дочерних обществ. Единицы учета, включенные в финансовую отчетность каждой компании, оцениваются с использованием функциональной валюты каждой компании.

Оценка справедливой стоимости

Группа оценивает финансовые инструменты, такие как производные инструменты, и нефинансовые активы, такие как инвестиционная недвижимость, по справедливой стоимости на каждую отчетную дату.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Оценка справедливой стоимости (продолжение)

Все активы и обязательства, которые учитываются по справедливой стоимости, или справедливая стоимость которых раскрывается в финансовой отчетности, классифицируются в рамках описанной ниже иерархии определения справедливой стоимости на основе исходных данных самого низкого уровня, которые являются существенными для оценки справедливой стоимости в целом:

- исходные данные уровня 1: рыночные котировки цен на активном рынке по идентичным активам или обязательствам (без каких-либо корректировок);
- исходные данные уровня 2: исходные данные, отличные от рыночных котировок уровня 1, которые прямо или косвенно наблюдаются на рынке по активу или обязательству; и
- исходные данные уровня 3: ненаблюдаемые исходные данные по активу или обязательству.

В случае активов и обязательств, которые переоцениваются в обобщенной консолидированной финансовой отчетности по справедливой стоимости на периодической основе, Группа определяет необходимость их перевода между уровнями иерархии на конец каждого отчетного периода.

Руководство Группы определяет политику и процедуры как для периодической оценки справедливой стоимости, такой как оценка инвестиционной недвижимости, так и для единовременной оценки справедливой стоимости активов, такой как оценка активов, предназначенных для продажи.

Для оценки существенных активов и обязательств привлекаются внешние оценщики. Решение о привлечении внешних оценщиков принимается руководством Компании ежегодно. В качестве критериев отбора применяются знание рынка, репутация, независимость и соответствие профессиональным стандартам. После обсуждения с внешними оценщиками руководство принимает решение о том, какие методики оценки и исходные данные необходимо использовать в каждом случае.

Для целей раскрытия информации о справедливой стоимости Группа классифицировала активы и обязательства на основе их природы, присущих им характеристик и рисков, а также применимого уровня в иерархии определения справедливой стоимости, как описано выше.

Основные средства

Основные средства признаются по первоначальной стоимости за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения, если таковые имеются (подход Группы к учету обесценения описан в пункте «*Существенные учетные суждения, оценки и допущения*» ниже). Незавершенное строительство формируется затратами, напрямую относящимися к строительству и приобретению основных средств, а также распределенными постоянными и переменными косвенными расходами, непосредственно понесенными при строительстве. Начисление амортизации начинается с момента, когда основное средство готово к использованию.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Основные средства (продолжение)

Затраты, понесенные после приобретения объекта основных средств, которые удовлетворяют характеристикам признания активов, в соответствии с МСФО (IAS) 16 «*Основные средства*», капитализируются, а замененные элементы основных средств, представленные обычно материалами повторного использования, списываются. В случае удовлетворения критериям признания актива, затраты на проведение масштабных осмотров основных средств отражаются в балансовой стоимости основных средств как замены.

Все иные затраты, отличные от указанных выше, признаются как расходы по мере возникновения.

Амортизация основных средств начисляется равными долями на протяжении срока полезного использования актива, и признается в составе операционных расходов в соответствующем отчетном периоде. Стоимость земли не подлежит амортизации.

Сроки полезного использования основных средств (в годах), применяемые для расчета износа, приведены ниже:

Здания	5-80
Земляное полотно	40-100
Верхнее строение пути	15-25
Прочие сооружения и передаточные устройства	2-100
Машины и оборудование	1-40
Подвижной состав (грузовой)	7-28
Подвижной состав (пассажирский)	15-40
Прочие транспортные средства	3-40
Прочие основные средства	1-40

Ликвидационная стоимость основных средств определяется для каждого объекта основных средств исходя из его принадлежности к соответствующему виду (группе (подгруппе)) основных средств с учетом металлоемкости основных средств, входящих в соответствующие виды (группы (подгруппы)) основных средств, а также исторических данных о стоимости материалов повторного использования, образующихся при восстановлении или ликвидации соответствующих частей основных средств.

Ликвидационная стоимость, сроки полезного использования и методы амортизации основных средств анализируются в конце каждого отчетного года, и корректируются в последующем периоде, если это необходимо.

Основное средство, оборудование или его значительная часть списывается при выбытии или если не ожидается, что оно в дальнейшем может приносить экономическую выгоду в процессе использования или при выбытии.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Аренда

В момент заключения договора Группа оценивает, является ли соглашение арендой либо содержит ли оно признаки аренды. Группа определяет, передает ли договор право контролировать использование идентифицированного актива в течение определенного периода времени в обмен на возмещение.

Группа в качестве арендатора

Группа применяет единый подход к признанию и оценке всех договоров аренды, за исключением договоров краткосрочной аренды (т.е. к договорам, по которым на дату начала аренды срок аренды составляет не более 12 месяцев и которые не содержат опциона на покупку базового актива и/или продление срока аренды, как более подробно описано в пункте «Существенные учетные суждения, оценки и допущения» ниже) и договоров аренды активов с низкой стоимостью (до 300 тысяч рублей). Арендные платежи по таким договорам признаются в качестве расхода по аренде линейным методом в течение срока аренды в составе статьи «Аренда подвижного состава, а также связанные расходы» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Группа признает активы в форме права пользования на дату начала аренды (т.е. дату, на которую базовый актив становится доступным для использования). Активы в форме права пользования оцениваются по первоначальной стоимости, за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения с корректировкой на переоценку обязательств по аренде. Активы в форме права пользования амортизируются линейным методом с даты начала аренды до более ранней из следующих дат: даты окончания срока полезного использования актива или даты окончания срока аренды. Если в конце срока аренды право собственности на арендованный актив переходит к Группе или если первоначальная стоимость актива отражает исполнение опциона на его покупку, актив амортизируется на протяжении предполагаемого срока его полезного использования. Предполагаемый срок полезного использования активов в форме права пользования определяется на тех же основаниях, что и для основных средств.

Сроки полезного использования основных активов в форме права пользования (в годах), используемые для амортизации, приведены ниже:

Здания	1-48
Прочие сооружения и передаточные устройства	1-49
Машины и оборудование	1-10
Подвижной состав (грузовой)	2-32
Подвижной состав (пассажирский)	17
Прочие транспортные средства	1-7
Земельные участки	1-49
Прочие основные средства	2-3

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Аренда (продолжение)

Группа в качестве арендодателя

У Группы имеется ряд зданий, которые используются в производственных и административных целях, при этом некоторые площади таких зданий сдаются в операционную аренду. Данные площади представляют незначительную часть от общей площади объекта и не могут быть проданы по отдельности от площадей, занимаемых Группой для собственных нужд. Группа относит данные здания к собственным основным средствам. В целях раскрытия информации о балансовой стоимости основных средств, сдаваемых в операционную аренду, Группа использует пропорцию от сдаваемой площади здания к общей площади здания.

Доходы от сдачи имущества в аренду

Доходы от операционной аренды подвижного состава и объектов железнодорожной инфраструктуры учитываются равными долями в течение срока аренды, и включаются в состав статьи «Прочая выручка» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Доходы от сдачи в операционную аренду, которая осуществляется на постоянной основе, объектов инвестиционной недвижимости, земельных участков и иного имущества также включаются в состав статьи «Прочая выручка» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Инвестиционная недвижимость

Первоначальное признание инвестиционной недвижимости осуществляется по фактической стоимости приобретения, включая напрямую связанные с приобретением расходы. В дальнейшем инвестиционная недвижимость оценивается по справедливой стоимости, отражающей состояние рынка на отчетную дату. Справедливая стоимость определяется ежегодно аккредитованным независимым оценщиком с применением модели оценки в соответствии с рекомендациями Международного комитета по стандартам оценки имущества.

Нематериальные активы

Первоначально нематериальные активы учитываются по фактической стоимости приобретения. Первоначальной стоимостью нематериальных активов, приобретенных в результате объединения бизнеса, является их справедливая стоимость на дату приобретения. После первоначального признания нематериальные активы учитываются по фактической стоимости приобретения за вычетом суммы накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения, если таковые имеются (подход Группы к учету обесценения описан в пункте «Существенные учетные суждения, оценки и допущения» ниже). Нематериальные активы, созданные внутри Группы, за исключением капитализированных затрат на разработку продуктов, не капитализируются, и соответствующий расход отражается в составе прибыли или убытка в том отчетном периоде, в котором он возник.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Нематериальные активы (продолжение)

Нематериальные активы имеют конечные или неопределенные сроки полезного использования. Амортизация нематериальных активов с конечным сроком полезного использования начисляется равными долями исходя из оценочных сроков их полезного использования и такие активы тестируются на обесценение всякий раз, когда имеются индикаторы, свидетельствующие о том, что нематериальный актив может быть обесценен.

Сроки полезного использования нематериальных активов, используемые для расчета амортизации, приведены ниже:

Программное обеспечение	2-15
Прочие нематериальные активы	2-20

Сроки и порядок амортизации нематериальных активов с конечным сроком полезного использования анализируются, как минимум, ежегодно по состоянию на конец отчетного года. Изменения ожидаемого срока полезного использования или ожидаемого характера использования конкретного актива и получения от него будущих экономических выгод учитываются посредством изменения срока или метода амортизации (в зависимости от ситуации) и рассматриваются как изменения учетных оценок. Расходы по амортизации нематериальных активов с конечным сроком полезного использования признаются в составе операционных расходов в соответствующем отчетном периоде.

У Группы отсутствуют нематериальные активы с неопределенным сроком полезного использования.

Финансовые активы и обязательства

Финансовые активы Группы включают:

- финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости, в состав которых входят денежные средства и их эквиваленты, депозиты, дебиторская задолженность и займы выданные.

Все регулярно совершаемые сделки по покупке и продаже финансовых активов признаются на дату заключения сделки, то есть на дату, когда Группа принимает на себя обязательство купить или продать актив.

Финансовые обязательства Группы включают:

- торговую и прочую кредиторскую задолженность и процентные кредиты и займы, учитываемые по амортизированной стоимости.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Финансовые активы и обязательства (продолжение)

Обесценение финансовых активов

Группа признает оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки в отношении всех долговых инструментов, оцениваемых не по справедливой стоимости через прибыль или убыток. Ожидаемые кредитные убытки рассчитываются как разница между денежными потоками, причитающимися Группе в соответствии с договором, и всеми денежными потоками, которые Группа ожидает получить, дисконтированная по ставке, равной первоначальной эффективной процентной ставке по данному активу.

Группа разделяет финансовые активы на основе общих характеристик кредитного риска, таких как вид инструмента, рейтинги кредитного риска, тип должника или эмитента, дата первоначального признания, и применяет к ним исторический процент возникновения кредитных убытков, скорректированный с учетом прогнозных факторов, специфичных для должников или эмитентов (например, вероятность дефолта по отрасли), и общих экономических условий.

В отношении торговой дебиторской задолженности и активов по договорам Группа применяет упрощенный подход, предусмотренный стандартом, и рассчитывает ожидаемые кредитные убытки за весь срок действия финансовых активов.

Договоры финансовой гарантии

Заклученные Группой договоры финансовой гарантии представляют собой договоры, требующие осуществления платежа на возмещение убытков, понесенных владельцем этого договора вследствие неспособности определенного должника осуществить своевременный платеж в соответствии с условиями долгового инструмента. Финансовые гарантии первоначально отражаются как обязательства по справедливой стоимости, скорректированной на затраты, напрямую относящиеся к выпуску гарантии. После первоначального признания обязательства Группы в рамках финансовых гарантий отражаются по наибольшей из стоимостной оценки суммы ожидаемых кредитных убытков, определенных в соответствии с МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты», и первоначальной стоимости за вычетом, накопленной суммы амортизации/дохода, признанного в соответствии с принципами МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями», если применимо.

Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы, включающие материалы, топливо и запасные части, оцениваются по меньшей из двух величин – себестоимости, определенной по методу средневзвешенной стоимости или чистой стоимости возможной реализации.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства включают наличные денежные средства и остатки на счетах в банках. Денежные эквиваленты включают краткосрочные депозиты с первоначальным сроком погашения не более трех месяцев, которые подвержены незначительному риску изменения стоимости.

Для целей обобщенного консолидированного отчета о движении денежных средств денежные средства и их эквиваленты включают денежные средства и краткосрочные депозиты (согласно определению выше) за вычетом непогашенных банковских овердрафтов, т.к. они являются неотъемлемой частью процесса управления денежными средствами в Группе.

Чистые активы, приходящиеся на держателей неконтрольных долей участия в обществах с ограниченной ответственностью

Некоторые неконтрольные доли участия в дочерних предприятиях Группы, учрежденных в форме обществ с ограниченной ответственностью («ООО»), не соответствуют условиям долевых инструментов, так как в соответствии с российским законодательством и уставом дочерних предприятий, участники таких предприятий имеют право требовать выкупа своей доли участия в обмен на денежное вознаграждение. Чистые активы, приходящиеся на держателей неконтрольных долей участия в ООО, были отражены в составе долгосрочных обязательств. Доля в прибылях и убытках, указанных дочерних предприятий, приходящаяся на держателей неконтрольных долей участия, представлена в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в составе финансовых доходов или расходов.

Признание доходов и расходов

Выручка по договорам с покупателями признается в момент выполнения Группой обязанности к исполнению путем передачи обещанного товара или услуги покупателю в размере возмещения, право на которое Группа ожидает получить.

Выручка и расходы отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором товары (услуги) были реально переданы (оказаны) и была завершена передача контроля над такими товарами (услугами), вне зависимости от того, была ли произведена фактическая оплата таких товаров (услуг). Группа проводит анализ своих договоров на оказание услуг и реализацию товаров, для того чтобы определить выступает ли она в качестве принципала или агента.

Для признания выручки также должны выполняться следующие критерии, описанные ниже.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Признание доходов и расходов (продолжение)

Услуги по перевозкам

В отношении услуг по перевозке пассажиров в дальнем следовании, доходы признаются по мере выполнения обязанности к исполнению, которая рассчитывается как процентное соотношение фактического количества дней перевозки пассажира на данную дату ко всему сроку перевозки пассажира т.е. пропорционально степени завершения процесса перевозки на отчетную дату.

Программа лояльности «РЖД Бонус», действующая с 2012 года, приводит к перераспределению части цены сделки к обязательству по программе лояльности на основе относительной цены обособленной продажи начисленных баллов. Программа лояльности представляет собой отдельную обязанность к исполнению, поскольку предоставляет клиенту существенное право и признается в качестве обязательства по договору до тех пор, пока данные баллы не будут погашены покупателем. Выручка признается в момент погашения баллов покупателем.

В отношении услуг по перевозкам багажа и грузов, доходы признаются пропорционально степени завершения процесса перевозки на отчетную дату, при условии, что степень завершения перевозки и сумма дохода могут быть определены с достаточной степенью надежности. В случае, если какое-либо из указанных выше условий на отчетную дату не соблюдено, признание дохода откладывается до момента завершения перевозки, т.е. доставки багажа или груза на станцию назначения. Степень завершенности процесса перевозки рассчитывается как процентное соотношение объема услуг, оказанных на отчетную дату, к общему объему услуг.

Доходы и расходы по процентам

По всем финансовым инструментам, учитываемым по амортизированной стоимости, доходы и расходы по процентам отражаются с использованием метода эффективной ставки процента, которая представляет собой процентную ставку, приводящую будущие денежные потоки к чистой балансовой стоимости финансового инструмента, принимая во внимание все его контрактные условия. Доходы и расходы по процентам включаются в состав финансовых доходов и расходов обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках, соответственно.

Расходы на железнодорожную инфраструктуру

Возникновение расходов на железнодорожную инфраструктуру связано с тем, что Компания использует инфраструктуру железных дорог для перевозки пассажиров и багажа в пассажирских поездах дальнего следования. Данные услуги преимущественно состоят из платы за право пользования железнодорожными путями, вокзалами, диспетчерским контролем за движением пассажирских поездов и автоматизированными системами продажи билетов.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Учет государственной помощи (субсидий)

Группа получает субсидии и гранты от Правительства Российской Федерации и субъектов Российской Федерации для компенсации эффектов тарифного регулирования, на проведение капитального ремонта, компенсацию операционных расходов, приобретение активов и на другие цели, отсрочку по выплате взносов на социальное страхование. Государственные субсидии, полученные на покрытие тех или иных расходов, на систематической основе отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в статье «*Прочие операционные доходы*» в том периоде, в котором отражены соответствующие расходы. Доход, полученный в виде государственных субсидий за оказанные услуги клиентам в области пассажирских перевозок и за перевозку некоторых видов грузов, к которым применяется тарифное регулирование, отражается в статье «*Прочие операционные доходы*» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Субсидии и гранты, полученные на приобретение активов или на капитализируемые в состав активов затраты, уменьшают стоимость приобретаемых активов в том периоде, в котором понесены данные затраты. Такие субсидии и гранты отражаются далее в качестве дохода ежегодно равными долями в течение предполагаемого срока полезного использования амортизируемых активов посредством сниженных амортизационных отчислений.

В случае получения от государства, или связанных с государством учреждений, заемных средств или аналогичной помощи по ставке ниже рыночной, эффект более низкой процентной ставки признается государственной субсидией в сумме, равной разнице между балансовой стоимостью займа и суммой полученных денежных средств.

Государственные субсидии признаются, если имеется обоснованная уверенность в том, что они будут получены и все связанные с ними условия будут выполнены.

Соглашения о финансировании поставок

Группа в своей деятельности использует обратный (агентский) факторинг (соглашения о финансировании поставок) – финансовый инструмент для расчетов с контрагентами, предусматривающий исполнение денежных обязательств перед контрагентами финансовым посредником (агентом) по поручению Группы в пределах установленного лимита за поставленные материально-технические ресурсы, выполненные работы, электроэнергию. Максимальный лимит задолженности Компании по заключенным на 31 декабря 2024 г. договорам агентского факторинга составляет 1 900 миллионов рублей, агентское вознаграждение установлено в размере ключевой ставки Банка России, увеличенной на ставку не более 10,5% годовых (начисляется на сумму задолженности). При этом фактически исполненные в 2024 году финансовым агентом поручения выполнены из расчета ключевой ставки на дату исполнения поручения, увеличенной на 5%. Средний срок оборачиваемости кредиторской и прочей задолженности Группы в 2024 году составляет 29 дней.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Соглашения о финансировании поставок (продолжение)

Этот финансовый инструмент является частью процесса управления оборотным капиталом Группы и применяется к ограниченному числу поставщиков.

Задолженность по соглашениям о финансировании поставок отражается в статье «Обязательства по соглашениям о финансировании поставок» обобщенного консолидированного отчета о финансовом положении. Вознаграждение агента отражается в составе статьи «Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Денежные потоки по таким расчетам включаются в состав движений денежных средств от операций по финансовой деятельности в обобщенном консолидированном отчете о движении денежных средств.

Вознаграждения работникам

Пенсионные планы с установленными выплатами

Группа имеет пенсионные планы с установленными выплатами. Эти планы являются частично фондируемыми. Обязательства и расходы по пенсионным планам с установленными выплатами оцениваются индивидуально для каждого плана с использованием метода прогнозируемой учетной единицы.

Результаты переоценки, включающие в себя актуарные прибыли и убытки, и доходность активов пенсионного плана (за исключением чистых процентов), признаются непосредственно в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении с отнесением соответствующей суммы в состав нераспределенной прибыли через ПСД в периоде, в котором возникли соответствующие прибыли или убытки. Результаты переоценки не реклассифицируются в состав прибыли или убытка в последующих периодах.

Чистые проценты определяются с использованием ставки дисконтирования в отношении чистого обязательства или чистого актива по пенсионному плану с установленными выплатами. Группа признает перечисленные ниже изменения чистого обязательства по пенсионному плану с установленными выплатами в составе статьи «Заработная плата и социальные отчисления» в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках:

- стоимость услуг, которая включает в себя стоимость текущих услуг, стоимость прошлых услуг, доходы и расходы по секвестрам и внеплановые расчеты по пенсионному плану;
- чистые процентные расходы или доходы.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Вознаграждения работникам (продолжение)

Стоимость прошлых услуг признается в составе прибыли или убытка на более раннюю из следующих дат:

- дата изменения или секвестра пенсионного плана;
- дата, на которую Группа признает затраты на реструктуризацию.

Планы с установленными взносами

В дополнение к планам с установленными выплатами, описанным выше, Группа также предлагает некоторым своим работникам программу пенсионного обеспечения в рамках плана с установленными взносами. Данный план предполагает осуществление регулярных пенсионных взносов Группой в размере от 0,8% до 4,8% и работниками в размере от 0,6% до 10,7% от величины заработной платы работника. Выплаты Группы по указанным взносам отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в том периоде, к которому они относятся.

Государственное пенсионное обеспечение

В соответствии с действующим законодательством Группа обязана производить отчисления в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации (план с фиксированным размером взносов, финансируемый посредством пенсионных отчислений работодателей). Единственное обязательство Группы заключается в осуществлении взносов по мере наступления установленных сроков оплаты. Соответственно, Группа не обязана выплачивать и не гарантирует никаких будущих выплат своим работникам, работающим в России. Отчисления Группы в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации по схемам с фиксированным размером взносов относятся на финансовый результат периода, к которому они относятся.

Взносы в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации совместно с иными выплатами, связанными с государственными программами социального страхования, рассчитываются путем применения ставки 30% (2023 год: 30%) к сумме годовой заработной платы каждого работника до налогообложения. Превышение годовой заработной платы работника над суммой в 2 225 тысяч рублей (2023 год: 1 917 тысяч рублей) облагается налогом по ставке 15,1%.

Прочие долгосрочные вознаграждения работникам и иные выплаты

Группа осуществляет также ряд иных видов долгосрочных выплат работникам, включая вознаграждение за долгосрочную работу («вознаграждение за преданность»), единовременные выплаты при выходе на пенсию, а также предоставление прав на ежегодный бесплатный проезд и бесплатное санаторно-курортное лечение. Обязательства и расходы по указанным долгосрочным выплатам рассчитываются отдельно в отношении каждого их вида с использованием метода прогнозируемой учетной единицы. Стоимость услуг, чистые процентные расходы и переоценка чистых обязательств по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам признаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Договорные обязательства

Договорные обязательства представляют собой юридические обязательства, вытекающие из договоров купли-продажи, в которых указывается общая сумма договора, цена товара (услуги) и срок или сроки поставки (исполнения) в будущем.

Группа раскрывает значительные договорные обязательства в примечаниях к обобщенной консолидированной финансовой отчетности. Обязательства раскрываются с учетом налога на добавленную стоимость (НДС).

Существенные учетные суждения, оценки и допущения

Подготовка обобщенной консолидированной финансовой отчетности требует от руководства формирования суждений, оценок и допущений, которые оказывают влияние на отраженные в отчетности суммы активов, обязательств, доходов и расходов, а также на соответствующие примечания к отчетности и раскрытие информации об условных обязательствах. Вследствие факторов неопределенности оценки и допущения могут отличаться от фактических будущих событий, что может привести к существенной корректировке балансовой стоимости соответствующих активов и обязательств в финансовой отчетности будущих периодов.

Суждения

В процессе применения учетной политики Группы, помимо применения оценок, руководством были сделаны следующие суждения, которые имеют наиболее существенное влияние на суммы, отраженные в обобщенной консолидированной финансовой отчетности:

Определение срока аренды по договорам с опционом на продление или опционом на прекращение аренды – Группа в качестве арендатора

Для каждого договора аренды, исходя из специфических условий, Группа определяет срок аренды как не подлежащий досрочному прекращению период аренды вместе с периодами, в отношении которых предусмотрен опцион на продление аренды, если имеется достаточная уверенность в том, что он будет исполнен, или периодами, в отношении которых предусмотрен опцион на прекращение аренды, если имеется достаточная уверенность в том, что он не будет исполнен.

В случае, если договоры аренды включают опцион на продление аренды или опцион на прекращение аренды, для каждого договора аренды Группа применяет суждение для оценки того, имеется ли у нее достаточная уверенность в том, что она исполнит опцион на продление или опцион на прекращение аренды. При этом она учитывает все уместные факторы, которые приводят к возникновению экономического стимула для исполнения любого из опционов, в том числе оценивает существенность штрафа за выход из договора в широком экономическом контексте. После даты начала аренды Группа повторно оценивает срок аренды при возникновении значительного события, либо изменения обстоятельств, которое подконтрольно Группе и влияет на ее способность исполнить (или не исполнить) опцион на продление аренды (или прекращение аренды) (например, значительное усовершенствование арендованного имущества или значительная адаптация арендованного актива под нужды Группы).

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Определение процентной ставки для оценки дисконтированной суммы обязательств по аренде – Группа в качестве арендатора

В случае, если процентная ставка, заложенная в договоре аренды, не может быть легко определена, для оценки ставки дисконтирования обязательства Группа определяет ставку привлечения дополнительных заемных средств следующим образом:

- При наличии у компаний Группы привлеченных заимствований, открытых кредитных линий, сопоставимых по сроку, обеспечению и иным условиям с оцениваемыми договорами аренды, компании Группы используют ставки по данным заимствованиям в качестве ставки дисконтирования соответствующих обязательств по аренде.
- При отсутствии у компаний Группы привлеченных заимствований, открытых кредитных линий, сопоставимых по сроку, обеспечению и иным условиям с оцениваемыми договорами аренды, компании Группы оценивают рыночную ставку заимствований для дисконтирования соответствующих обязательств по аренде с учетом среднерыночных ставок, скорректированных на кредитный риск компаний Группы и сроки заимствований.

Учет финансовой аренды – Группа в качестве арендодателя

Группа проводит анализ для классификации аренды как операционной или финансовой. Аренда, по которой к арендатору переходят практически все риски и выгоды, связанные с владением активом, классифицируется как финансовая аренда. При определении первоначальной стоимости инвестиции в аренду Группа использует рыночную ставку в случае, если ставка процента, подразумеваемая в договоре аренды, меньше или равна нулю.

Договоры операционной аренды – Группа в качестве арендодателя

Группа заключила договоры аренды коммерческой недвижимости в отношении объектов инвестиционной недвижимости. На основании анализа условий договоров аренды, в соответствии с которыми срок аренды не составляет существенную часть срока полезного использования объекта коммерческой недвижимости, а приведенная стоимость минимальных арендных платежей на дату начала действия договора аренды существенно ниже справедливой стоимости арендуемого актива, Группа пришла к выводу, что она сохраняет за собой все существенные риски и выгоды, связанные с владением указанным имуществом, и, соответственно, применяет к этим договорам порядок учета, определенный для договоров операционной аренды.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Оценки и допущения

Ниже представлены основные допущения в отношении будущих событий, а также иных источников оценок на отчетную дату, которые несут в себе существенный риск возникновения необходимости внесения существенных корректировок в балансовую стоимость активов и обязательств в течение следующего финансового года. Допущения и оценки Группы основаны на исходных данных, которыми она располагала на момент утверждения к выпуску данной обобщенной консолидированной финансовой отчетности. Однако текущие обстоятельства и допущения относительно будущих событий могут изменяться ввиду рыночных изменений или неподконтрольных Группе обстоятельств. Такие изменения отражаются в допущениях по мере того, как они происходят.

Наиболее существенные оценки относятся к пересмотру сроков полезного использования и ликвидационной стоимости основных средств, классификации затрат, понесенных после введения объектов основных средств в эксплуатацию, обесценению финансовых и нефинансовых активов, определению величины обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и долгосрочной задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам и связанных с ними расходов по стоимости текущих услуг по пенсионным планам и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам, справедливой стоимости финансовых инструментов, переоценке инвестиционной недвижимости, резерву по обязательствам по уплате налогов, резервы под иски и претензии. Фактические результаты могут отличаться от оценочных значений.

Срок полезного использования и ликвидационная стоимость основных средств

Группа оценивает оставшийся срок полезного использования и ликвидационную стоимость основных средств не менее одного раза в год. В ходе оценки оставшихся сроков полезного использования основных средств Группа анализирует различные условия, которые могут свидетельствовать о необходимости изменения сроков полезного использования, к примеру, рост доли полностью амортизированных объектов основных средств, выбытие существенно неамортизированных объектов основных средств, наличие существенных изменений в технологиях, процессах и параметрах эксплуатации объектов основных средств, изменение нормативной документации и так далее. Ликвидационная стоимость основных средств определяется для каждого объекта основных средств исходя из его принадлежности к соответствующей группе (подгруппе) основных средств с учетом металлоемкости основных средств, входящих в соответствующие группы (подгруппы) основных средств, цен на стальной лом, а также исторических данных о стоимости материалов повторного использования, образующихся при восстановлении или ликвидации соответствующих частей основных средств, и пересматривается в случае существенного изменения указанных параметров. В случае, если ожидания отличаются от предыдущих оценок, изменения учитываются как изменения в учетных оценках в соответствии с МСФО (IAS) 8. Указанные оценки могут оказать существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и амортизацию, признанную в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Отражение затрат, понесенных после ввода в эксплуатацию

Для классификации и корректного отражения затрат, понесенных после ввода в эксплуатацию объектов основных средств, связанных с их ремонтом и модернизацией, Группа производит оценку каждого вида затрат по типам ремонтов на предмет удовлетворения критериям признания актива и, при необходимости, вносит изменения в технические условия видов ремонтов с уточнением классификации работ, связанных с восстановлением основных средств. Так, с 2024 года капитальные ремонты (КР-1) пассажирских вагонов стали соответствовать критериям капитализации с учетом состава работ, наполнения и влияния на восстановление и улучшение ресурса вагонов. Указанные оценки могут оказать существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и величину затрат на ремонт и обслуживание, признанную в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках.

Резерв под приобретение подвижного состава

Резерв под приобретение подвижного состава был создан в связи с изменением цен на поставки 2024 года по договору поставки пассажирских вагонов с ОАО «Тверской вагоностроительный завод» № ФПК-19-28 от 14 февраля 2019 г.

Величина оценочного обязательства определена исходя из прогнозных значений цен на пассажирские вагоны. Расчетное значение на 31 декабря 2024 г. составило 7 766 миллионов рублей.

Обесценение внеоборотных активов

На каждую отчетную дату Группа определяет, имеются ли признаки возможного обесценения актива. При наличии таких признаков или если требуется проведение ежегодного тестирования актива на обесценение, Группа производит оценку возмещаемой суммы актива. Возмещаемая сумма актива или единицы, генерирующей денежные средства, – это наибольшая из следующих величин: справедливая стоимость актива (единицы, генерирующей денежные средства) за вычетом затрат на выбытие или ценность использования актива (единицы, генерирующей денежные средства). Возмещаемая сумма определяется для отдельного актива, за исключением случаев, когда актив не генерирует денежные притоки, которые, в основном, независимы от притоков, генерируемых другими активами или группами активов. Если балансовая стоимость актива или единицы, генерирующей денежные средства, превышает его/ее возмещаемую сумму, актив считается обесцененным и списывается до возмещаемой суммы.

При оценке ценности использования расчетные будущие денежные потоки дисконтируются до приведенной стоимости по ставке дисконтирования до налогообложения, которая отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денег и риски, присущие активу. При определении справедливой стоимости за вычетом затрат на выбытие учитываются недавние рыночные операции. При их отсутствии применяется соответствующая модель оценки. Эти расчеты подтверждаются оценочными коэффициентами, котировками цен свободно обращающихся на рынке акций или прочими доступными показателями справедливой стоимости.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Группа представляет собой единое подразделение, генерирующее денежные потоки (ПГДП или ПГДП ФПК).

По состоянию на 31 декабря 2024 г. Группа сделала вывод о наличии индикаторов обесценения ПГДП ФПК и, соответственно, определила возмещаемую сумму ПГДП ФПК по состоянию на 31 декабря 2024 г.

Группа определяет возмещаемую сумму активов, исходя из планов и прогнозов, составленных на максимально доступный период и экстраполируются на последующий среднесрочный период с использованием прогнозной ставки инфляции и прогнозного темпа роста, пассажирооборота и тарифов. При проведении теста на обесценение по состоянию на 31 декабря 2024 г. Группа составила среднесрочный прогноз на основе ставки инфляции, темпов роста пассажирооборота и тарифов, капитальных затрат, необходимых для поддержания активов в текущем состоянии, а также ожидаемого уровня субсидий, на период до 2030 года включительно. Для более длительных периодов (после 2030 года) определяется долгосрочный темп роста, который применяется в отношении прогнозируемых будущих денежных потоков в долгосрочном периоде.

В частности, прогнозируемые темпы роста тарифов, учитываемые при проведении теста на обесценение по состоянию на 31 декабря 2024 г., основаны:

- Прогнозируемые темпы роста тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования (регулируемый сегмент), учитываемые при проведении теста на обесценение по состоянию на 31 декабря 2024 г., основаны на утвержденных ФАС России и заложенных в утвержденные бюджетные формы АО «ФПК» на 2025-2027 годы темпах роста тарифов. В соответствии с приказом Федеральной антимонопольной службы России от 15 ноября 2024 г. № 863/24 с 1 декабря 2024 г. базовая индексация тарифов в 2025 году на пассажирские перевозки дальнего следования составила 11,6%. Темп роста тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования (дерегулированный сегмент) основывается на прогнозе АО «ФПК» на 2025-2027 годы, а на последующие периоды рассчитываются в соответствии с индексом потребительских цен.
- Темп роста пассажирооборота АО «ФПК» в дальнем следовании основан на актуальном прогнозе пассажирооборота АО «ФПК» в дальнем следовании (в дерегулированном и регулируемом сегментах) на сети железных дорог на максимально доступную перспективу (до 2030 года) в соответствии с бюджетом АО «ФПК» на 2025-2027 годы и долгосрочным планом руководства Компании.

Величина ожидаемых будущих оттоков денежных средств включает капитальные расходы на обновление вагонного парка в соответствии с инвестиционной программой Компании и графиком выбытия вагонов.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Ввиду превышения возмещаемой суммы ПГДП ФПК над ее балансовой стоимостью обесценения ПГДП ФПК по состоянию на 31 декабря 2024 г. выявлено не было, однако негативные изменения в макроэкономической ситуации и рисках, темпах роста тарифов, темпах дальнейшего роста пассажирооборота, рентабельности перевозок, которые в том числе зависят от возможности реализовать соответствующие стратегические и маркетинговые инициативы в полном объеме, ставке дисконтирования, использованной для определения возмещаемой суммы активов, уровне поддержки государства, а также в иных прогнозных факторах, описанных выше, в будущих периодах, если таковые будут иметь место, могут привести к возникновению убытков от обесценения ПГДП ФПК в периодах, в которых произойдут такие изменения.

Обесценение финансовых активов

По состоянию на каждую отчетную дату Группа признает оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки в отношении всех долговых инструментов, оцениваемых не по справедливой стоимости через прибыль или убыток. Для оценки ожидаемых кредитных убытков Группа сначала проводит оценку наличия обесценения финансовых активов на индивидуальной основе, если располагает обоснованной и подтверждаемой информацией, которая без чрезмерных затрат или усилий доступна для оценки ожидаемых кредитных убытков по отдельным финансовым активам. В противном случае Группа оценивает ожидаемые кредитные убытки на групповой основе, которая предполагает рассмотрение всесторонней информации об уровне кредитного риска. Активы, индивидуально обесценившиеся, исключаются из групповой оценки обесценения.

Группа использует допущение, что кредитный риск по финансовому инструменту не увеличился значительно с момента первоначального признания, если было определено, что контрагент имеет низкий сводный индикатор риска (финансовое состояние, должная осмотрительность, платежная дисциплина) по состоянию на отчетную дату, а также не допускал просрочек в платежах по финансовым инструментам.

Балансовая стоимость финансовых активов уменьшается через использование счета резерва, и убытки от обесценения (или восстановление убытков от обесценения) признаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в составе операционных расходов в составе статьи «Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто».

Финансовый актив списывается в полном объеме или его части, если у Группы отсутствуют обоснованные ожидания относительно возмещения предусмотренных договором денежных потоков по финансовому активу. Как правило, Группа списывает финансовый актив, если он просрочен более чем на 3 года и в отношении него не применяются процедуры по принудительному истребованию причитающихся средств, при признании должника (эмитента) банкротом и ничтожной вероятностью истребовать причитающееся Группе возмещение договорных денежных потоков, а также при наличии решения суда по спорной задолженности, которое Группа не имеет намерения оспаривать.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Пенсионные планы с установленными выплатами и прочие долгосрочные вознаграждения работникам

Стоимость пенсионных планов с установленными выплатами, долгосрочных прочих вознаграждений работникам и иных выплат по окончании трудовой деятельности и приведенная стоимость соответствующих обязательств определяются на основе актуарных оценок, использующих ряд допущений, которые могут отличаться от фактических будущих событий. Подобные допущения включают уровень смертности в период трудовой деятельности и после ее окончания, текучесть кадров, ставку дисконтирования, будущий уровень оплаты труда и выплачиваемых вознаграждений, а также, в меньшей степени, ожидаемую прибыль на активы плана. Ввиду сложности оценки и ее долгосрочного характера, обязательства высоко чувствительны к изменениям этих допущений. При определении применимой ставки дисконтирования руководство Группы учитывает процентные ставки государственных облигаций со сроками погашения и валютами, соответствующими валютам и ожидаемому сроку погашения обязательств. Все допущения пересматриваются на каждую отчетную дату. Подробная информация представлена в Примечаниях 13, 14.

Судебные иски

Руководство Группы применяет существенные суждения при оценке и отражении в учете резервов и рисков возникновения условных обязательств, связанных с существующими судебными делами, и прочими неурегулированными претензиями, которые должны быть урегулированы путем переговоров, посредничества, арбитражного разбирательства или государственного вмешательства, а также других условных обязательств. Суждение руководства необходимо при оценке вероятности удовлетворения иска против Группы или возникновения материального обязательства, а также при определении возможной суммы окончательного урегулирования. Вследствие неопределенности, присущей процессу оценки, фактические расходы могут отличаться от первоначальной оценки резерва. Такие предварительные оценки могут изменяться по мере поступления новой информации, сначала от собственных специалистов, если такие есть у Группы, или от сторонних консультантов, таких как юристы. Пересмотр таких оценок может оказать существенное влияние на будущие результаты операционной деятельности Группы.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Обязательства по уплате налогов

В силу возможности различного толкования и частых изменений налогового, валютного и таможенного законодательства, Российские налоговые органы могут предъявить претензии по сделкам и начислить компаниям Группы значительные дополнительные налоги, пени и штрафы. Проверки со стороны налоговых и таможенных органов на предмет наличия налоговых обязательств могут, при стандартных условиях, охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды. В связи с переходом Компании на систему налогового мониторинга, которая представляет собой форму налогового контроля, осуществляемую посредством онлайн-взаимодействия на основе удаленного доступа к информационным системам налогоплательщика, налогообложение таких компаний проверяется налоговыми органами в рамках проведения специальных мероприятий налогового контроля. При проведении налогового мониторинга налоговые органы, в частности, вправе истребовать у налогоплательщика необходимые документы, пояснения, связанные с правильностью исчисления, полнотой и своевременностью уплаты налогов, сборов, страховых взносов, а также привлекать эксперта и специалиста в порядке, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации. Кроме того, налоговые органы могут предоставить налогоплательщику мотивированное мнение относительно правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты налогов, сборов, страховых взносов по запросу компании или по инициативе налогового органа.

В целях подготовки финансовой отчетности суждение руководства необходимо при оценке вероятности предъявления претензий налоговыми органами, а также при определении возможной суммы окончательного урегулирования таких претензий. Вследствие неопределенности, внутренне присущей процессу оценки, фактические убытки могут отличаться от первоначальной оценки резерва. Такие оценки могут изменяться по мере поступления новой информации. Пересмотр таких оценок может оказать существенное влияние на будущие результаты операционной деятельности Группы.

Справедливая стоимость финансовых инструментов

В случаях, когда справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств не может быть определена на основании данных активных рынков, она определяется с использованием соответствующих методов оценки, включая модели дисконтированных денежных потоков. В качестве исходных данных для этих моделей по возможности используется информация с открытых рынков, однако в тех случаях, когда это не представляется практически осуществимым, требуется определенная доля суждения для установления справедливой стоимости. Суждения включают учет таких исходных данных, как риск ликвидности, кредитный риск и волатильность. Изменения в допущениях относительно данных факторов могут оказать влияние на справедливую стоимость финансовых инструментов, представленную в финансовой отчетности.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Анализ справедливой стоимости финансовых инструментов представлен в Примечании 27.

Изменение представления

Группа представила отложенные налоговые активы и отложенные обязательства свернуто в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении, в данные за предыдущие периоды были внесены соответствующие изменения для приведения их в соответствие с форматом представления данных в текущем году.

3. Информация по сегментам

В целях управления Группа разделена на бизнес-подразделения, исходя из оказываемых ею услуг и состоит из следующих трех операционных сегментов:

- *Перевозки пассажиров в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении в регулируемом сегменте* включают перевозки пассажиров внутри Российской Федерации, за которые цены устанавливаются Компанией, основываясь на постановлениях Федеральной антимонопольной службы России (перевозки в дальнем следовании в общих и плацкартных вагонах). В силу государственного регулирования тарифов Компания получает субсидии в отношении данного сегмента из федерального бюджета.
- *Перевозки пассажиров в дальнем следовании в дерегулированном сегменте* включают перевозки пассажиров в вагонах класса люкс, мягких и купейных вагонах внутри Российской Федерации, за которые цены устанавливаются Компанией самостоятельно, и международные перевозки, за которые цены устанавливаются, основываясь на международных и межагентских соглашениях, и варьируются в зависимости от страны следования.
- *Все прочие сегменты* включают услуги, предоставляемые Компанией и ее дочерними предприятиями по сдаче в аренду подвижного состава и прочей собственности, ремонт подвижного состава, дополнительные услуги в поездах (чай, газеты), услуги железнодорожной инфраструктуры, обслуживание подвижного состава и прочие услуги, оказываемые Группой.

Руководство Группы осуществляет мониторинг операционных результатов деятельности каждого из подразделений отдельно для целей принятия решений о распределении ресурсов и оценки результатов их деятельности. Результаты деятельности сегментов оцениваются на основе операционной прибыли или убытков, которые определяются на основе управленческой отчетности, которая отличается от обобщенной консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, в связи с тем, что управленческая отчетность основывается на данных отчетности, подготовленной в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности. Финансовые результаты операционных сегментов не включают эффект некоторых разовых сделок, таких как, приобретение компаний и эффект корректировок, которые могут быть необходимыми для сверки управленческой отчетности и обобщенной консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

В операциях между сегментами цены, в основном, устанавливаются аналогично операциям с третьими лицами.

Практически все операционные активы Группы расположены и существенная доля услуг (за исключением международных перевозок) оказывается на территории Российской Федерации.

Выручка сегмента представлена выручкой, непосредственно связанной с сегментом, полученной как от продаж внешним покупателям, так и от сделок между сегментами. Выручка сегмента не включает:

- субсидии из федерального бюджета, отраженные в составе прочих операционных доходов;
- процентный доход;
- прибыль от курсовых разниц;
- прибыль от продажи и переоценки финансовых активов;
- прибыль от продажи основных средств;
- прибыль от продажи активов, удерживаемых для продажи;
- штрафные санкции, предъявленные к покупателям;
- прибыль от продажи контролирующей доли в дочерних обществах;
- прочие доходы.

Расходы сегмента представлены расходами, связанными непосредственно с операционной деятельностью сегмента и долей расходов, которую можно обоснованно отнести к сегменту, включая расходы, связанные с продажами внешним покупателям и расходы, связанные со сделками между сегментами. Расходы сегмента не включают:

- процентный расход;
- убытки от курсовых разниц;
- убыток от продажи и переоценки финансовых активов;
- убыток от продажи основных средств;
- убыток от продажи активов, классифицированных как предназначенные для продажи;
- убыток от обесценения основных средств, авансов, выданных на приобретение внеоборотных активов, и нематериальных активов;
- взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные организации;
- банковские комиссии;
- расходы по налогу на прибыль;
- резерв под обесценение финансовых активов, нетто;
- социальные расходы;
- коммерческие расходы;
- изменение резерва по судебным искам;
- прочие расходы.

Финансовый результат операционного сегмента рассчитывается как разница между выручкой и расходами сегмента.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

В таблицах, указанных ниже, представлена информация о доходах и финансовых результатах операционных сегментов Группы:

За год, заканчивающийся 31 декабря 2024 г.:

	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосу- дарственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулиро- ванном сегменте	Все прочие сегменты	Итого
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Продажи внешним покупателям	140 645	185 723	55 489	381 857
Продажи между сегментами	—	40	13 819	13 859
Элиминирование (А)	—	(40)	(13 819)	(13 859)
Корректировки (Б)	(21)	(2 254)	(802)	(3 077)
Итого выручка по договорам с покупателями	140 624	183 469	54 687	378 780
Доходы от аренды	—	—	1 138	1 138
Прочие операционные доходы	11 792	1 000	119	12 911
Доходы, всего (Примечание 2, 21)	152 416	184 469	55 944	392 829
Расходы, всего	(158 707)	(148 275)	(53 334)	(360 316)
Операционный результат сегмента	(18 083)	35 194	2 491	19 602
Элиминирование (А)				13 859
Корректировки (Б)				(154)
Прибыль до налогообложения				33 307

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

За год, заканчивающийся 31 декабря 2023 г.:

	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосу- дарственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулиро- ванном сегменте	Все прочие сегменты	Итого
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Продажи внешним покупателям	123 373	152 884	48 127	324 384
Продажи между сегментами	—	35	9 690	9 725
Элиминирование (А)	—	(35)	(9 690)	(9 725)
Корректировки (Б)	(20)	(1 734)	(216)	(1 970)
Итого выручка по договорам с покупателями	123 353	151 150	47 911	322 414
Доходы от аренды	—	—	1 060	1 060
Прочие операционные доходы	12 069	648	—	12 717
Доходы, всего (Примечание 2, 21)	135 422	151 798	48 971	336 191
Расходы, всего	(138 033)	(123 428)	(42 800)	(304 261)
Операционный результат сегмента	(14 680)	27 722	6 171	19 213
Элиминирование (А)				9 725
Корректировки (Б)				754
Прибыль до налогообложения				29 692

(А) Межсегментные выручка и маржа исключаются при консолидации.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

(Б) Операционная прибыль каждого операционного сегмента не включает следующие корректировки, представляющие собой разницу между управленческим учетом и обобщенной консолидированной финансовой отчетностью МСФО за годы, заканчивающиеся 31 декабря:

	2024 год млн руб.	2023 год млн руб.
Субсидии, полученные за оказанные услуги клиентам	(5 812)	(4 305)
Суммы, удержанные с клиентов за возврат проездных документов (в соответствии с правилами перевозок)	1 521	1 173
Признание отложенной выручки по программе лояльности пассажиров «РЖД Бонус»	(1 758)	(1 333)
Уменьшение расходов по стирке постельных принадлежностей и расходов по обслуживанию, предоставляемых на условиях аутсорсинга на сумму выручки от предоставления подвижного состава и прочего имущества	(1 086)	(1 092)
Прочие корректировки к доходам	4 058	3 587
	(3 077)	(1 970)
Субсидии, полученные за оказанные услуги клиентам	12 911	12 717
Корректировки, относящиеся к основным средствам (В)	1 974	1 337
Корректировки, относящиеся к аренде	1 138	1 060
Дополнительные начисления по обязательствам по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам (Прим. 13, 14)	(878)	(551)
Бесплатные перевозки, премии и прочие вознаграждения персонала	(1 905)	(1 628)
Убыток от обесценения основных средств, активов в форме права пользования, авансов, выданных на приобретение внеоборотных активов и нематериальных активов (Прим. 4, 5, 6), нетто	(161)	(180)
Финансовые и прочие аналогичные расходы, нетто	(4 919)	(3 741)
Расходы по банковским услугам	(3 435)	(2 867)
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации (Прим. 25)	(485)	(403)
Убыток от курсовых разниц, нетто	(20)	(57)
Уменьшение расходов по стирке постельных принадлежностей и расходов по обслуживанию, предоставляемых на условиях аутсорсинга на сумму выручки от предоставления подвижного состава и прочего имущества	1 086	1 092
Прочие корректировки к расходам	(5 460)	(6 025)
	(154)	754
Итого корректировки к прибыли до налогообложения	(3 231)	(1 216)

(В) Корректировки, относящиеся к основным средствам, вызваны различием в остаточной стоимости и сроках полезного использования основных средств, а также различием в учете компонентов основных средств между управленческим учетом и обобщенной консолидированной финансовой отчетностью, подготовленной в соответствии с МСФО.

Группа не представляет раскрытие операционных активов и обязательств, а также не представляет перечень расходов, учитываемых при определении результата операционных сегментов, в связи с тем, что они не предоставляются на регулярной основе руководству для оценки результатов деятельности сегментов и принятия решения о распределении ресурсов.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства

Основные средства по состоянию на 31 декабря 2024 г. и 31 декабря 2023 г. включали:

На 31 декабря 2024 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2024 г. <i>млн руб.</i>	Поступления <i>млн руб.</i>	Ввод в эксплуа- тацию <i>млн руб.</i>	Выбытия <i>млн руб.</i>	Баланс на 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Здания	17 639	70	172	(39)	17 842
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	5 753	33	23	(13)	5 796
Земляное полотно	135	—	—	—	135
Верхнее строение пути	346	1	—	—	347
Прочие сооружения и передаточные устройства	5 272	32	23	(13)	5 314
Машины и оборудование	21 171	1 855	804	(285)	23 545
Транспортные средства, в т.ч.:	520 142	66 057	9 012	(5 824)	589 387
Локомотивы	—	—	—	—	—
Подвижной состав (грузовой)	43	—	—	(2)	41
Подвижной состав (пассажирский)	519 813	65 850	9 001	(5 804)	588 860
Прочие транспортные средства	286	207	11	(18)	486
Земельные участки	16	—	—	—	16
Прочие основные средства	4 893	2 502	—	(646)	6 749
Незавершенное строительство	11 813	10 942	(10 011)	(212)	12 532
Итого	581 427	81 459	—	(7 019)	655 867

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2024 г. <i>млн руб.</i>	(Начислено) за период <i>млн руб.</i>	Накопленная амортизация и обесце- нение по выбывшим объектам <i>млн руб.</i>	Баланс на 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Здания	(4 410)	(275)	13	(4 672)
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	(2 696)	(210)	9	(2 897)
Земляное полотно	(18)	(2)	—	(20)
Верхнее строение пути	(158)	(9)	—	(167)
Прочие сооружения и передаточные устройства	(2 520)	(199)	9	(2 710)
Машины и оборудование	(12 422)	(1 736)	194	(13 964)
Транспортные средства, в т.ч.:	(179 233)	(21 884)	3 376	(197 741)
Локомотивы	—	—	—	—
Подвижной состав (грузовой)	(15)	—	1	(14)
Подвижной состав (пассажирский)	(179 143)	(21 787)	3 361	(197 569)
Прочие транспортные средства	(75)	(97)	14	(158)
Прочие основные средства	(1 342)	(815)	412	(1 745)
Обесценение	(35 222)	—	1 063	(34 159)
Итого	(235 325)	(24 920)	5 067	(255 178)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

На 31 декабря 2023 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2023 г.	Поступления	Ввод в эксплуа- тацию	Выбытия	Баланс на 31 декабря 2023 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	17 508	664	7	(540)	17 639
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	5 662	45	113	(67)	5 753
Земляное полотно	135	—	—	—	135
Верхнее строение пути	319	27	—	—	346
Прочие сооружения и передаточные устройства	5 208	18	113	(67)	5 272
Машины и оборудование	20 519	898	238	(484)	21 171
Транспортные средства, в т.ч.:	470 719	40 690	10 511	(1 778)	520 142
Локомотивы	—	—	—	—	—
Подвижной состав (грузовой)	43	—	—	—	43
Подвижной состав (пассажирский)	470 552	40 515	10 511	(1 765)	519 813
Прочие транспортные средства	124	175	—	(13)	286
Земельные участки	16	1	—	(1)	16
Прочие основные средства	2 696	2 541	—	(344)	4 893
Незавершенное строительство	12 139	10 809	(10 869)	(266)	11 813
Итого	529 259	55 648	—	(3 480)	581 427

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2023 г.	(Начислено) за период	Накопленная амортизация и обесце- нение по выбывшим объектам	Баланс на 31 декабря 2023 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	(4 068)	(432)	90	(4 410)
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	(2 513)	(206)	23	(2 696)
Земляное полотно	(16)	(2)	—	(18)
Верхнее строение пути	(150)	(8)	—	(158)
Прочие сооружения и передаточные устройства	(2 347)	(196)	23	(2 520)
Машины и оборудование	(11 181)	(1 501)	260	(12 422)
Транспортные средства, в т.ч.:	(162 075)	(18 326)	1 168	(179 233)
Локомотивы	—	—	—	—
Подвижной состав (грузовой)	(15)	—	—	(15)
Подвижной состав (пассажирский)	(162 039)	(18 263)	1 159	(179 143)
Прочие транспортные средства	(21)	(63)	9	(75)
Прочие основные средства	(1 174)	(433)	265	(1 342)
Обесценение	(35 599)	—	377	(35 222)
Итого	(216 610)	(20 898)	2 183	(235 325)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

Остаточная стоимость	Баланс на 31 декабря 2024 г. млн руб.	Баланс на 31 декабря 2023 г. млн руб.	Баланс на 1 января 2023 г. млн руб.
Здания	13 170	13 229	13 440
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	2 899	3 057	3 149
Земляное полотно	115	117	119
Верхнее строение пути	180	188	169
Прочие сооружения и передаточные устройства	2604	2 752	2 861
Машины и оборудование	9 581	8 749	9 338
Транспортные средства, в т.ч.:	391 646	340 909	308 644
Локомотивы	—	—	—
Подвижной состав (грузовой)	27	28	28
Подвижной состав (пассажирский)	391 291	340 670	308 513
Прочие транспортные средства	328	211	103
Земельные участки	16	16	16
Прочие основные средства	5 004	3 551	1 522
Незавершенное строительство	12 532	11 813	12 139
Обесценение	(34 159)	(35 222)	(35 599)
Итого	400 689	346 102	312 649

Сумма затрат по процентам, включенным в стоимость основных средств за 2024 год составила 108 миллионов рублей (2023 год: 18 миллионов рублей).

В 2024 году Группа признала убыток от обесценения индивидуальных объектов основных средств на основе оценки, сделанной руководством Группы, в отношении будущей продажи и использования основных средств и незавершенного строительства в размере 161 миллион рублей (2023 год: убыток 180 миллионов рублей) в отношении индивидуальных объектов основных средств. Указанные убытки от обесценения включены в состав движений в столбцах «Выбытия» и «Накопленная амортизация и обесценение по выбывшим объектам» в таблицах выше.

5. Аренда

	Здания млн руб.	Прочие млн руб.	Итого млн руб.	Обязательство по аренде млн руб.
Балансовая стоимость на 1 января 2024 г.	3 121	5	3 126	3 287
Поступление	429	—	429	429
Переоценка	160	2	162	162
Выбытие	(6)	—	(6)	(6)
Процентный расход	—	—	—	376
Платежи за период	—	—	—	(948)
Расходы по амортизации	(578)	—	(578)	—
Балансовая стоимость на 31 декабря 2024 г.	3 126	7	3 133	3 300

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

5. Аренда (продолжение)

	Здания	Прочие	Итого	Обязательство по аренде
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Балансовая стоимость на 1 января 2023 г.	542	15	557	692
Поступление	695	–	695	695
Переоценка	2 348	–	2 348	2 348
Выбытие	(29)	(10)	(39)	(39)
Процентный расход	–	–	–	316
Платежи за период	–	–	–	(725)
Расходы по амортизации	(435)	–	(435)	–
Балансовая стоимость на 31 декабря 2023 г.	3 121	5	3 126	3 287

Ниже приведены суммы, признанные в составе отчета о прибылях и убытках:

	2024 год	2023 год
	млн руб.	млн руб.
Расходы по амортизации активов в форме права пользования	(578)	(435)
Процентный расход по обязательствам по аренде	(376)	(316)
Расходы по аренде – краткосрочная аренда	(7 968)	(6 652)
Расходы по аренде – аренда активов с низкой стоимостью	(621)	(424)
Итого суммы, признанные в составе прибыли и убытка	(9 543)	(7 827)

6. Нематериальные активы

Нематериальные активы по состоянию на 31 декабря 2024 г. и 31 декабря 2023 г. включали:

На 31 декабря 2024 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2024 г.	Поступления	Ввод в эксплуатацию	Выбытия	Баланс на 31 декабря 2024 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Программное обеспечение	2 792	–	438	(309)	2 921
Прочие	62	9	–	(9)	62
Программное обеспечение в разработке	351	876	(438)	–	789
Итого	3 205	885	–	(318)	3 772

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

6. Нематериальные активы (продолжение)

	Баланс на 1 января 2024 г.	Начислено за год	Накопленная амортизация по выбывшим объектам нематериаль- ных активов	Баланс на 31 декабря 2024 г.
Накопленная амортизация и обесценение	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Программное обеспечение	(2 156)	(248)	278	(2 126)
Прочие	(38)	(6)	7	(37)
Итого	(2 194)	(254)	285	(2 163)

На 31 декабря 2023 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2023 г.	Поступления	Ввод в эксплуатацию	Выбытия	Баланс на 31 декабря 2023 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Программное обеспечение	3 740	346	74	(1 368)	2 792
Прочие	50	22	–	(10)	62
Программное обеспечение в разработке	48	377	(74)	–	351
Итого	3 838	745	–	(1 378)	3 205

	Баланс на 1 января 2023 г.	Начислено за год	Накопленная амортизация по выбывшим объектам нематериаль- ных активов	Баланс на 31 декабря 2023 г.
Накопленная амортизация и обесценение	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Программное обеспечение	(3 146)	(375)	1 365	(2 156)
Прочие	(47)	(1)	10	(38)
Итого	(3 193)	(376)	1 375	(2 194)

Остаточная (балансовая) стоимость	Баланс на 31 декабря 2024 г.	Баланс на 31 декабря 2023 г.
	млн руб.	млн руб.
Программное обеспечение	795	636
Прочие	25	24
Программное обеспечение в разработке	789	351
Итого	1 609	1 011

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

7. Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы включали:

	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Запчасти	7 305	6 025
Сырье и материалы	4 230	4 199
Горюче-смазочные материалы	366	264
Товары для перепродажи	392	322
Итого материально-производственные запасы, нетто	12 293	10 810

8. Авансы выданные и прочие текущие активы

Авансы выданные и прочие текущие активы включали:

	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
НДС к возмещению из бюджета и НДС с авансов полученных	14 185	12 564
Авансы, выданные поставщикам	960	848
НДС по приобретенным внеоборотным активам	212	197
Прочие текущие активы	172	525
Итого авансы выданные и прочие текущие активы	15 529	14 134

9. Дебиторская задолженность

Дебиторская задолженность имела следующую структуру:

	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто (А)	1 767	1 570
Прочая дебиторская задолженность, нетто (Б)	7 483	6 972
Итого дебиторская задолженность	9 250	8 542

(А) Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто имела следующую структуру:

	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам	1 770	1 572
За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки	(3)	(2)
Итого дебиторская задолженность по перевозкам, нетто	1 767	1 570

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

9. Дебиторская задолженность (продолжение)

(Б) Прочая дебиторская задолженность, нетто имела следующую структуру:

	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2023 г. <i>млн руб.</i>
Прочая дебиторская задолженность За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки	15 363 (7 880)	12 364 (5 392)
Итого прочая дебиторская задолженность, нетто	7 483	6 972

10. Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты включали:

	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2023 г. <i>млн руб.</i>
Банковские депозиты	1 338	588
Денежные средства в рублях и прочие эквиваленты денежных средств в рублях (А)	3 147	10 146
Итого денежные средства и их эквиваленты	4 485	10 734

(А) Денежные средства в рублях и прочие эквиваленты денежных средств в рублях представлены в основном, краткосрочными займами, выданными ОАО РЖД на срок до 3 месяцев с погашением по требованию, в размере по состоянию на 31 декабря 2024 г. 0 миллионов рублей (по состоянию на 31 декабря 2023 г.: 6 817 миллионов рублей).

11. Налог на прибыль

Основные компоненты расходов и доходов по налогу на прибыль за годы, закончившиеся 31 декабря 2024 г. и 31 декабря 2023 г., включали:

	2024 год <i>млн руб.</i>	2023 год <i>млн руб.</i>
Текущий налог на прибыль		
Текущий налог на прибыль	3 773	4 063
Расход по налогу на прибыль	3 773	4 063
Расход по отложенному налогу на прибыль		
Связанный с возникновением и восстановлением временных разниц	3 070	2 666
Эффект от изменения ставки налога до 25%	83	—
Расход по налогу на прибыль, отраженный в составе прибылей или убытков	6 926	6 729
Расход/(доход) по отложенному налогу, признанный в прочем совокупном доходе	53	(9)
Расход по налогу на прибыль	6 979	6 720

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

11. Налог на прибыль (продолжение)

Теоретический расход по налогу на прибыль, рассчитанный на основе прибыли до налогообложения, соотносится с фактическим расходом по налогу на прибыль, отраженным в прилагаемом обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках за 2024 и 2023 годы, следующим образом:

	2024 год <i>млн руб.</i>	2023 год <i>млн руб.</i>
Прибыль до налогообложения	33 307	29 692
Расход по ставке налога на прибыль, установленной российским законодательством, 20% (2023 год: 20%)	6 661	5 938
Невычитаемые расходы для расчета налога на прибыль и прочие эффекты, нетто		
Вознаграждения работников, не уменьшающие налоговую базу	550	450
Корректировки в отношении текущего налога на прибыль предыдущих лет и штрафов по налогу на прибыль, нетто	(410)	–
Невычитаемые затраты под коммунальные услуги	69	65
Невычитаемые списания материалов	43	44
Эффект от изменения ставки налога до 25%	83	–
Прочие эффекты, нетто	(70)	232
Итого расход по налогу на прибыль, отражаемый в составе прибылей или убытков	6 926	6 729
Эффективная ставка налога на прибыль	21%	23%

Отложенный налог на прибыль включает следующее:

	На 1 января 2024 г. <i>млн руб.</i>	Признание и восстано- ление в прибылях и убытках <i>млн руб.</i>	Признание и восстано- ление в прочем совокупном доходе <i>млн руб.</i>	Пересчет в связи с изменением ставки по налогу на прибыль* <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц					
Оценка основных средств	(8 439)	(2 388)	–	(2 707)	(13 534)
Оценка запасов	(93)	(13)	–	(27)	(133)
Оценка инвестиционной недвижимости	(36)	(4)	–	(10)	(50)
Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц					
Налоговые убытки, переносимые на будущие периоды	5 759	(3 126)	–	658	3 291
Оценка кредиторской задолженности / начисленных обязательств	3 125	1 777	–	1 226	6 128
Оценка дебиторской задолженности	1 344	558	–	476	2 378
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами и иным долгосрочным выплатам	734	80	8	206	1 028
Актив в форме права пользования, нетто	46	14	–	15	75
Оценка нематериальных активов	(7)	61	–	14	68
Прочее	51	(29)	–	5	27
Итого отложенный налоговый актив/(обязательство), нетто	2 484	(3 070)	8	(144)	(722)

* Из общей суммы убытка от пересчета 144 млн рублей в составе прочего совокупного дохода отражен расход в размере 61 млн рублей.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

11. Налог на прибыль (продолжение)

	На 1 января 2023 г.	Признание и восстано- вление в прибылях и убытках	Признание и восстано- вление в прочем совокупном доходе	На 31 декабря 2023 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Эффект на отложенный налог				
налогооблагаемых временных разниц				
Оценка основных средств	(7 444)	(995)	–	(8 439)
Оценка запасов	(51)	(42)	–	(93)
Оценка инвестиционной недвижимости	(37)	2	(1)	(36)
Оценка нематериальных активов	(19)	12	–	(7)
Эффект на отложенный налог вычитаемых				
временных разниц				
Налоговые убытки, переносимые на будущие периоды	9 390	(3 631)	–	5 759
Оценка кредиторской задолженности / начисленных обязательств	1 678	1 447	–	3 125
Оценка дебиторской задолженности	885	459	–	1 344
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами и иным долгосрочным выплатам	716	8	10	734
Актив в форме права пользования, нетто	29	17	–	46
Прочее	(6)	57	–	51
Итого отложенный налоговый актив, нетто	5 141	(2 666)	9	2 484

По состоянию на 31 декабря 2024 г. Группа признала отложенные налоговые активы в размере 12 995 миллионов рублей (31 декабря 2023 г.: 11 059 миллионов рублей) и отложенные налоговые обязательства в размере 13 717 миллионов рублей (31 декабря 2023 г.: 8 575 миллионов рублей).

В соответствии с Федеральным законом от 12 июля 2024 г. № 176-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» с 1 января 2025 г. базовая налоговая ставка увеличивается с 20% до 25% (данное изменение законодательства не повлияло на текущий налог на прибыль за 2024 год).

В связи с этим, величина отложенных налоговых активов и отложенных налоговых обязательств была пересчитана по новой ставке в 2024 году.

Возникший в результате такого пересчета отложенный налог был признан в составе прибыли или убытка, за исключением отложенного налога, относящегося к статьям, ранее признанным в составе ПСД.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

12. Заемные средства

Долгосрочные заемные средства включали:

На 31 декабря 2024 г.	Валюта	Сумма основного долга и процентов в валюте кредита <i>млн руб.</i>	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть <i>млн руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн руб.</i>
Фиксированные ставки					
Прочие	Рубли	181		181	–
Плавающие ставки					
Ключевая ставка ЦБ + 1,65%	Рубли	16 030	2028 год	30	16 000
Ключевая ставка ЦБ + 2,50%	Рубли	1 119	2026-2028 годы	453	666
Ключевая ставка ЦБ + 2,70%	Рубли	672		672	–
Ключевая ставка ЦБ + 5,00%	Рубли	14 000	2027 год	–	14 000
Ключевая ставка ЦБ + 5,20%	Рубли	3 000	2027 год	–	3 000
Ключевая ставка ЦБ + 7,50%	Рубли	206		206	–
Долговые ценные бумаги					
6,90%	(A) Рубли	5 552		5 552	–
G-кривая ¹	(A) Рубли	10 278	2028 год	278	10 000
Итого				7 372	43 666

На 31 декабря 2023 г.	Валюта	Сумма основного долга и процентов в валюте кредита <i>млн руб.</i>	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть <i>млн руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн руб.</i>
Плавающие ставки					
Ключевая ставка ЦБ + 1,65%	Рубли	16 023	2028 год	23	16 000
Ключевая ставка ЦБ + 2,39%	Рубли	488		488	–
Ключевая ставка ЦБ + 2,50%	Рубли	1 890	2025-2028 годы	948	942
Долговые ценные бумаги					
6,90-7,20%	(A) Рубли	15 793	2025 год	10 293	5 500
G-кривая ¹	(A) Рубли	10 183	2028 год	183	10 000
Итого				11 935	32 442

¹ Значение бескупонной доходности государственных ценных бумаг, публикуемое на сайте Московской биржи.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

12. Заемные средства (продолжение)

- (А) В марте 2018 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-03 на общую сумму 10 000 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 6,5 лет. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 7,2% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В октябре 2018 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-04 на общую сумму 5 000 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 5 лет. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 8,9% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В ноябре 2018 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-05 на общую сумму 10 000 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 8,4% годовых для 1-го и 2-го купонных периодов. Начиная с 3-го купонного периода ставка плавающая и устанавливается на уровне значения 7-летней точки на кривой бескупонной доходности Московской биржи на конец 5-го рабочего дня, предшествующего дате купонного периода. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В ноябре 2019 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-07 на общую сумму 5 500 миллионов рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 6 лет. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 6,9% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В мае и октябре 2023 года Группа осуществила досрочный выкуп документарных неконвертируемых биржевых облигаций на предъявителя серии 001P-06 и 001P-04 соответственно, на общую сумму 13 000 миллионов рублей. Также в июне 2023 года Группа осуществила досрочное погашение долгосрочных займов на общую сумму 16 000 миллионов рублей.

В сентябре 2024 года Группа осуществила досрочный выкуп документарных неконвертируемых биржевых облигаций на предъявителя серии 001P-03 на общую сумму 10 000 миллионов рублей.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

12. Заемные средства (продолжение)

Действующие на отчетную дату кредитные договоры включают ограничительные условия финансового и нефинансового характера. В частности, ограничительные условия финансового характера в основном включают обязанность исполнения платежных обязательств по соответствующим договорам, поддержание положительной величины чистых активов, ограничение по отчуждению имущества на сумму превышающую определенный процент от балансовой стоимости активов заемщика, соблюдение отдельных коэффициентов. По состоянию на 31 декабря 2024 г. Группа соблюдала требования финансовых и нефинансовых ограничительных условий по кредитным договорам с банками. Изменение условий ведения деятельности и факторов, влияющих на финансовое положение и финансовые результаты Группы в будущем может оказывать влияние на выполнение ограничительных условий.

По состоянию на 31 декабря 2024 г. сумма неиспользованных кредитных линий Группы составила 178 000 миллиона рублей.

Согласно условиям выпуска облигаций Группы, в соответствии с Федеральным законом «О рынке ценных бумаг» существуют условия, при нарушении которых владельцы облигаций имеют право требовать досрочного погашения облигаций до наступления срока их погашения. По состоянию на 31 декабря 2024 г. Группа соблюдала данные условия и не ожидает их нарушений в будущем.

13. Пенсионные программы

Пенсионные программы с установленными взносами

Группа осуществляет фиксированные взносы в Социальный фонд России. Кроме того, Группа также предоставляет своим работникам программу пенсионного обеспечения в рамках плана с установленными взносами, находящегося под управлением АО «НПФ «Благосостояние» (далее – «НПФ Благосостояние»).

Общая сумма расхода в отношении отчислений в планы с установленными взносами за периоды, закончившиеся 31 декабря 2024 и 2023 гг.:

	2024 год	2023 год
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Социальный фонд России*	14 677	11 773
План с установленными взносами через НПФ Благосостояние	539	448
Итого расходов по планам с установленными взносами	15 216	12 221

* Часть суммы взносов в Социальный фонд России, относящаяся к пенсионному страхованию, оценка.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

13. Пенсионные программы (продолжение)

Пенсионные программы с установленными выплатами

Группа осуществляет выплаты сотрудникам в рамках пенсионного плана с установленными выплатами. В соответствии с условиями плана Группа производит отчисления в НПФ Благосостояние. Расчет обязательств по плану с установленными выплатами проводится с использованием метода прогнозируемой условной единицы.

Для получения пенсионных выплат сотрудник должен соответствовать ряду критериев, включая следующие:

- (1) Сотрудник должен за свой счет производить взносы в НПФ Благосостояние.
- (2) Сотрудник (независимо от года рождения) должен иметь не менее 5 лет трудового стажа работы в Материнской компании или в ее дочерних компаниях, в течение которых сотрудник должен производить взносы в пенсионный фонд за свой счет.
- (3) Сотрудник с годом рождения до 1967 года должен присоединиться к пенсионному плану до 1 июля 2007 г. и иметь не менее 15 лет трудового стажа в материнской компании или ее дочерних обществах.
- (4) Сотрудник должен уволиться из Группы в связи с уходом на пенсию.

На 31 декабря 2024 г. около 150 сотрудников были участниками пенсионного плана с установленными выплатами (по состоянию на 31 декабря 2023 г.: около 210 сотрудников).

Ниже приведены суммы обязательств, отраженные в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении Группы:

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Приведенная стоимость обязательства по установленным выплатам	252	289
Справедливая стоимость активов плана	(149)	(161)
Чистые обязательства по планам с установленными выплатами	103	128

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

13. Пенсионные программы (продолжение)

Пенсионные программы с установленными выплатами (продолжение)

Изменение приведенной стоимости обязательств по планам с установленными выплатами за 2024 и 2023 годы представлено следующим образом:

	2024 год	2023 год
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств на 1 января	289	268
Стоимость услуг:		
<i>Стоимость услуг текущего периода</i>	<i>4</i>	<i>4</i>
<i>Стоимость услуг прошлых периодов</i>	<i>—</i>	<i>6</i>
Расходы в связи с переходом сотрудников (i)	—	1
Проценты по чистым обязательствам по планам с установленными выплатами	21	21
Промежуточный итог, включенный в состав прибыли или убытка	25	32
Переоценка чистого обязательства:		
<i>Актuarная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	<i>(1)</i>	<i>(14)</i>
<i>Актuarная прибыль от изменения демографических актуарных допущений</i>	<i>(7)</i>	<i>—</i>
<i>Прочее</i>	<i>54</i>	<i>61</i>
Промежуточный итог, включенный в состав прочего совокупного дохода	46	47
Погашение обязательств	(108)	(58)
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря	252	289

Изменение справедливой стоимости активов плана с установленными выплатами за 2024 и 2023 годы представлено далее:

	2024 год	2023 год
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Справедливая стоимость активов плана на 1 января	161	165
Проценты на активы плана	15	15
Доходы на активы плана, не включенные в состав чистого процента по обязательствам плана	5	(2)
Взносы, произведенные Группой	76	41
Погашение обязательств	(108)	(58)
Справедливая стоимость активов плана на 31 декабря	149	161

- (i) Расходы и активы от перехода сотрудников возникли в результате передачи обязательств по выплатам после выхода на пенсию в связи с переходом сотрудников как из Материнской компании в Группу, так и с переходом сотрудников из Группы в Материнскую компанию. Чистые убытки равны разности между расходами, связанными с переходом сотрудников и активами, связанными с переходом сотрудников.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

13. Пенсионные программы (продолжение)

Пенсионные программы с установленными выплатами (продолжение)

Активы плана по выплате негосударственной пенсии НПФ Благосостояние включали (в % от общей стоимости активов плана):

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.	1 января 2023 г.
Акции и облигации	58%	62%	64%
Доли в закрытых паевых инвестиционных фондах	10%	13%	16%
Прочее	32%	25%	20%
Итого	100%	100%	100%

Размеры выплат зависят от роста заработной платы. Активы плана также подвержены рыночному финансовому риску. При этом с момента назначения участнику пенсии все риски плана в отношении этого участника несет НПФ Благосостояние, что снижает риски Группы.

При расчете обязательств Группа использовала следующие актуарные допущения:

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.	1 января 2023 г.
Ставка дисконтирования	16,4%	11,9%	9,9%
Средний коэффициент текучести кадров	10,1%	9,3%	8,8%
Прогнозируемый средний рост заработной платы	6,3%	4,5%	4,7%

Кроме того, Группа предполагает, что рост заработной платы будет соответствовать темпам инфляции в России. Группа оценивает будущие темпы инфляции на основе прогнозов Минэкономразвития России и экспертных оценок.

Увеличение ставки дисконтирования связано с увеличением в отчетном периоде доходности государственных облигаций.

Результаты анализа чувствительности обязательств:

		Изменение обязательств	
	Изменения в допущении	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
		млн руб.	млн руб.
Ставка дисконтирования	-0,5 процентных пункта	3	3
	+0,5 процентных пункта	(3)	(3)
Коэффициент текучести кадров за год, относительное изменение	-10%	–	1
	+10%	–	(1)
Средний ежегодный рост вознаграждений и заработной платы	-0,5 процентных пункта	(3)	(4)
	+0,5 процентных пункта	4	4

Анализ чувствительности проведен исходя из возможных отклонений существенных актуарных допущений по состоянию на конец отчетного периода. Возможное отклонение каждого существенного актуарного допущения анализировалось отдельно. Взаимные влияния отклонений в допущениях не учитывались.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

13. Пенсионные программы (продолжение)

Средневзвешенная дюрация обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами 3,5 года (на 31 декабря 2023 г.: 3,2 года). Ожидаемая величина платежей по вознаграждениям в следующем году составляет 22 миллиона рублей.

14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам

Система вознаграждения, установленная Группой, предусматривает предоставление сотрудникам и пенсионерам ряда выплат/льгот после окончания трудовой деятельности и прочих долгосрочных вознаграждений, которые включают предоставление права на ежегодный бесплатный проезд в поездах дальнего следования, выплату единовременного пособия при выходе на пенсию в размере 1-6 месячных сумм заработной платы сотрудника (в зависимости от трудового стажа сотрудника), бесплатное санаторное лечение для пенсионеров, выплаты при достижении определенного стажа и другие выплаты. Расчет обязательств по выплатам проводится с использованием метода прогнозируемой условной единицы.

Большинство работников Группы имеют право на выплаты по одной или нескольким программам вознаграждений по окончании трудовой деятельности и прочих долгосрочных вознаграждений.

Ниже приведены суммы, отраженные в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении Группы:

По состоянию на 31 декабря 2024 г.

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности	Прочие долгосрочные вознаграждения	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности	Итого
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Приведенная стоимость обязательств	4 889	4 561	2 011	11 461
Чистые обязательства по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	4 889	4 561	2 011	11 461

По состоянию на 31 декабря 2023 г.

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности	Прочие долгосрочные вознаграждения	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности	Итого
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Приведенная стоимость обязательств	4 800	4 055	2 347	11 202
Чистые обязательства по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	4 800	4 055	2 347	11 202

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

**14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам
(продолжение)**

Изменение приведенной стоимости обязательств представлено следующим образом:

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности <i>млн руб.</i>	Прочие долгосрочные вознаграждения <i>млн руб.</i>	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности <i>млн руб.</i>	Итого <i>млн руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2022 г.	4 845	4 012	2 606	11 463
Стоимость услуг:				
<i>Стоимость услуг текущего периода</i>	235	1 644	44	1 923
Расходы в связи с переходом сотрудников (i)	66	101	9	176
Проценты по обязательствам	454	238	233	925
Переоценка чистого обязательства:				
<i>Актuariальная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	—	(99)	—	(99)
<i>Прочее</i>	—	(236)	—	(236)
Промежуточный итог, включенный в состав прибыли или убытка	755	1 648	286	2 689
Переоценка чистого обязательства:				
<i>Актuariальная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	(613)	—	(373)	(986)
<i>Прочее</i>	72	—	78	150
Промежуточный итог, включенный в состав прочего совокупного дохода	(541)	—	(295)	(836)
Погашение обязательств	(259)	(1 605)	(250)	(2 114)
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2023 г.	4 800	4 055	2 347	11 202

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

**14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам
(продолжение)**

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности	Прочие долгосрочные вознаграждения	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности	Итого
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2023 г.	4 800	4 055	2 347	11 202
Стоимость услуг:	216	1 838	38	2 092
<i>Стоимость услуг текущего периода</i>	215	1 656	38	1 909
<i>Стоимость услуг прошлых периодов</i>	1	182	—	183
Расходы в связи с переходом сотрудников (i)	84	166	8	258
Проценты по обязательствам	523	254	247	1 024
Переоценка чистого обязательства:				
<i>Актuarная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	—	84	—	84
<i>Актuarная прибыль от изменения демографических актуарных допущений</i>	—	(24)	—	(24)
<i>Прочее</i>	—	111	—	111
Промежуточный итог, включенный в состав прибыли или убытка	823	2 429	293	3 545
Переоценка чистого обязательства:				
<i>Актuarная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	(503)	—	(298)	(801)
<i>Актuarная прибыль от изменения демографических актуарных допущений</i>	(288)	—	(29)	(317)
<i>Прочее</i>	468	—	(34)	434
Промежуточный итог, включенный в состав прочего совокупного дохода	(323)	—	(361)	(684)
Погашение обязательств	(411)	(1 923)	(268)	(2 602)
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2024 г.	4 889	4 561	2 011	11 461

- (i) Расходы и активы от перехода сотрудников возникли в результате передачи обязательств по выплатам после выхода на пенсию в связи с переходом сотрудников как из Материнской компании в Группу, так и с переходом сотрудников из Группы в Материнскую компанию. Чистые убытки равны разности между расходами, связанными с переходом сотрудников и активами, связанными с переходом сотрудников.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

**14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам
(продолжение)**

Размеры большей части выплат работникам и пенсионерам зависят от роста заработной платы и потребительских цен. Приведенная стоимость обязательств по выплатам пенсионерам также зависит от изменений ожидаемой продолжительности жизни.

При расчете обязательств Группа использовала те же актуарные допущения, которые использовались для расчета обязательств по Пенсионным программам (Примечание 13), а также следующие актуарные допущения:

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.	1 января 2023 г.
Прогнозируемый средний рост выплат, не зависящих от заработной платы	6,3%	4,5%	4,7%
Таблица ожидаемой продолжительности жизни	Россия, 2019 год, с коррекцией вероятностей: 80% от исходного уровня	Россия, 2019 год, с коррекцией вероятностей: 80% от исходного уровня	Россия, 2019 год, с коррекцией вероятностей: 80% от исходного уровня

Результаты анализа чувствительности обязательств:

		Изменение обязательств	
		31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Изменения в допущении		млн руб.	млн руб.
Ставка дисконтирования	-0,5 процентных пункта	193	242
	+0,5 процентных пункта	(184)	(229)
Коэффициент текучести кадров за год, относительное изменение	-10%	104	128
	+10%	(100)	(122)
Средний ежегодный рост вознаграждений и заработной платы	-0,5 процентных пункта	(223)	(266)
	+0,5 процентных пункта	232	279
Уровень смертности	-10%	45	66
	+10%	(43)	(62)

Анализ чувствительности проведен исходя из возможных отклонений существенных актуарных допущений по состоянию на конец отчетного периода. Возможное отклонение каждого существенного актуарного допущения анализировалось отдельно. Взаимные влияния отклонений в допущениях не учитывались.

Средневзвешенная дюрация обязательств 4,3 года (на 31 декабря 2023 г.: 5,2 года). Ожидаемая величина платежей по вознаграждениям в следующем году составляет 2 926 миллионов рублей.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

15. Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (не включая задолженность по налогу на прибыль)

Налоги и аналогичные сборы (не включая налог на прибыль) включали:

	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2023 г. <i>млн руб.</i>
Отчисления на социальное обеспечение	4 810	4 783
Налог на доходы физических лиц	807	487
НДС	566	421
Налог на имущество	112	109
Прочие налоги	1	1
Итого налоги и аналогичные сборы (не включая налог на прибыль)	6 296	5 801

16. Прочие краткосрочные обязательства

Прочие краткосрочные обязательства по состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. имели следующую структуру:

	31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>	31 декабря 2023 г. <i>млн руб.</i>
Задолженность по оплате труда	13 660	9 833
Резерв под приобретение подвижного состава (Примечание 2)	7 766	–
Прочие краткосрочные обязательства	188	3 093
Итого прочие краткосрочные обязательства	21 614	12 926

17. Обязательства по договорам, связанным с перевозками

Обязательства по договорам с покупателями на начало периода составили 14 877 миллионов рублей (2023 год: 10 670 миллионов рублей). В течение 2024 года вся сумма обязательств по договорам, связанным с перевозкой, отраженная на начало отчетного года, была признана в составе доходов.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

18. Прочие долгосрочные и краткосрочные обязательства по договорам

Прочие долгосрочные и краткосрочные обязательства на 31 декабря 2024 г. и на 31 декабря 2023 г. включали:

	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2023 г. <i>млн руб.</i>
Прочие долгосрочные обязательства		
Обязательства по договорам, связанные с программой лояльности «РЖД Бонус»	2 491	1 782
Итого прочие долгосрочные обязательства по договорам	2 491	1 782
Прочие краткосрочные обязательства		
Обязательства по договорам, связанные с программой «РЖД Бонус»	3 513	2 464
Прочие обязательства по договорам – реализация ложа, авансы за организацию поездок	380	576
Итого прочие краткосрочные обязательства по договорам	3 893	3 040

В июле 2012 года Группа ввела в действие Программу лояльности пассажиров «РЖД Бонус». В соответствии с Программой пассажиры – участники Программы накапливают баллы, приобретая билеты на проезд железнодорожным транспортом Группы ОАО «РЖД» и Партнеров. Накопленные баллы пассажиры могут использовать для приобретения железнодорожных билетов в будущем. Обязательства по договорам, сформированные в отношении Программы лояльности, по состоянию на 31 декабря 2024 г. составили 6 004 миллионов рублей (31 декабря 2023 г.: 4 246 миллионов рублей).

2024 год	РЖД Бонус		Итого на 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
	Краткосрочная часть <i>млн руб.</i>	Долгосрочная часть <i>млн руб.</i>	
По состоянию на 1 января 2024 г.	2 464	1 782	4 246
Поступление	3 513	6 004	9 517
Признание	(2 464)	(5 295)	(7 759)
Итого прочие обязательства по договорам на 31 декабря 2024 г.	3 513	2 491	6 004

2023 год	РЖД Бонус		Итого на 31 декабря 2023 г. <i>млн руб.</i>
	Краткосрочная часть <i>млн руб.</i>	Долгосрочная часть <i>млн руб.</i>	
По состоянию на 1 января 2023 г.	1 778	1 135	2 913
Поступление	2 464	4 746	7 210
Признание	(1 778)	(4 099)	(5 877)
Итого прочие обязательства по договорам на 31 декабря 2023 г.	2 464	1 782	4 246

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

19. Изменения в обязательствах, обусловленные финансовой деятельностью

Сверка изменений в обязательствах, обусловленных финансовой деятельностью, за 2024 и 2023 годы представлена ниже:

	На 1 января 2024 г.	Монетарные изменения	Немонетарные изменения		На 31 декабря 2024 г.
			Начисление процентов	Прочие изменения	
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Долгосрочные заемные средства	32 442	6 442	–	4 782	43 666
Краткосрочные заемные средства	11 433	349	–	(4 783)	6 999
Проценты по заемным средствам	502	(6 465)	6 334	2	373
Обязательства по аренде, краткосрочная часть	540	(948)	376	632	600
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	2 747	–	–	(47)	2 700
Обязательства по соглашениям о финансировании поставок	–	(93)	93	1 200	1 200
Итого	47 664	(715)	6 803	1 786	55 538

	На 1 января 2023 г.	Монетарные изменения	Немонетарные изменения		На 31 декабря 2023 г.
			Начисление процентов	Прочие изменения	
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Долгосрочные заемные средства	41 500	(11 500)	–	2 442	32 442
Краткосрочные заемные средства	25 354	(11 481)	–	(2 440)	11 433
Проценты по заемным средствам	602	(5 370)	5 272	(2)	502
Обязательства по аренде, краткосрочная часть	598	(725)	316	351	540
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	94	–	–	2 653	2 747
Итого	68 148	(29 076)	5 588	3 004	47 664

20. Капитал

Уставный капитал

Уставный капитал Компании на 31 декабря 2024 г. состоит из 263 588 838 994 (31 декабря 2023 г.: 263 588 838 994) разрешенных к выпуску, выпущенных, находящихся в обращении и полностью оплаченных обыкновенных акций номиналом 1 рубль каждая.

В июне 2023 года Совет Директоров одобрил дополнительный выпуск 15 000 000 000 обыкновенных акций с номинальной стоимостью 1 рубль и совокупной стоимостью 15 000 миллионов рублей. Оплата акций осуществляется денежными средствами. Взнос в уставный капитал был осуществлен в июле 2023 года.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

20. Капитал (продолжение)

Уставный капитал (продолжение)

В марте 2024 года (с учетом последующих изменениями в июне 2024 года) акционерами Компании принято решение направить 1 704 миллиона рублей на выплату дивидендов (2023 год: нет). Погашение дивидендов полностью завершено в 2024 году путем передачи пассажирских вагонов. В отчетности отражена сумма выплаченных дивидендов в оценке по сумме балансовой стоимости переданного имущества и НДС.

	За 2024 год	За 2023 год
Средневзвешенное количество обыкновенных акций, миллионов	263 589	255 082
Чистая прибыль за год, миллионов рублей	26 381	22 963
Базовая прибыль на акцию, рублей на акцию	0,10	0,09
Разводненная прибыль на акцию, рублей на акцию	0,10	0,09

Компания не обладает инструментами (включая акции, эмитируемые при наступлении определенных событий), которые потенциально могут размыть базовую прибыль на акцию в будущем.

Структура акционеров Компании была следующей:

	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.	На 1 января 2023 г.
ОАО «РЖД»	100% минус 1 акция	100% минус 1 акция	100% минус 1 акция
АО «РЖД Управление активами»	1 акция	1 акция	1 акция
Итого	100%	100%	100%

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

21. Доходы

Выручка по договорам с покупателями, доходы от аренды и прочие операционные доходы, за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.:

Сегменты	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосу- дарственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулиро- ванном сегменте	Все прочие сегменты	Итого	Сроки признания выручки	
					В опреде- ленный момент времени	В течение периода времени
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Вид товара или услуга						
Пассажирские перевозки во внутригосударственном сообщении	132 632	170 382	24 721	327 735	—	327 735
Пассажирские перевозки в международном сообщении	—	10 117	—	10 117	—	10 117
Багажные перевозки во внутригосударственном сообщении	7 992	—	—	7 992	—	7 992
Возврат билетов и комиссий за бронирование	—	2 938	—	2 938	—	2 938
Багажные перевозки в международном сообщении	—	32	—	32	—	32
Прочая выручка, в том числе:	—	—	29 966	29 966	20 456	9 510
Реализация печатной и чайной продукции	—	—	10 725	10 725	10 725	—
Доходы по комплексной услуге от предоставления подвижного состава	—	—	6 530	6 530	—	6 530
Предоставление услуг по ремонту подвижного состава	—	—	2 750	2 750	2 750	—
Услуги вагонного комплекса и резерва проводников	—	—	1 791	1 791	—	1 791
Предоставление услуг железнодорожной инфраструктуры	—	—	1 189	1 189	—	1 189
Услуги по продаже билетов и сопутствующих товаров и услуг	—	—	1 003	1 003	1 003	—
Прочие доходы	—	—	5 978	5 978	5 978	—
Итого выручка по договорам с покупателями	140 624	183 469	54 687	378 780	20 456	358 324
Доходы от аренды	—	—	1 138	1 138	—	—
Прочие операционные доходы (Прим. 23)	11 792	1 000	119	12 911	—	—
Итого доходы	152 416	184 469	55 944	392 829	20 456	358 324

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

21. Доходы (продолжение)

Выручка по договорам с покупателями, доходы от аренды и прочие операционные доходы, за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.:

Сегменты	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосу- дарственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулиро- ванном сегменте	Все прочие сегменты	Итого	Сроки признания выручки	
					В опреде- ленный момент времени	В течение периода времени
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Вид товара или услуга						
Пассажирские перевозки во внутригосударственном сообщении	115 683	138 780	20 023	274 486	—	274 486
Пассажирские перевозки в международном сообщении	—	9 417	—	9 417	—	9 417
Багажные перевозки во внутригосударственном сообщении	7 670	—	—	7 670	—	7 670
Возврат билетов и комиссий за бронирование	—	2 941	—	2 941	—	2 941
Багажные перевозки в международном сообщении	—	12	—	12	—	12
Прочая выручка, в том числе:	—	—	27 888	27 888	16 722	11 166
Реализация печатной и чайной продукции	—	—	9 066	9 066	9 066	—
Доходы по комплексной услуге от предоставления подвижного состава	—	—	7 523	7 523	—	7 523
Услуги вагонного комплекса и резерва проводников	—	—	2 666	2 666	—	2 666
Предоставление услуг по ремонту подвижного состава	—	—	2 595	2 595	2 595	—
Услуги по продаже билетов и сопутствующих товаров и услуг	—	—	1 035	1 035	1 035	—
Предоставление услуг железнодорожной инфраструктуры	—	—	977	977	—	977
Прочие доходы	—	—	4 026	4 026	4 026	—
Итого выручка по договорам с покупателями	123 353	151 150	47 911	322 414	16 722	305 692
Доходы от аренды	—	—	1 060	1 060	—	—
Прочие операционные доходы (Прим. 23)	12 069	648	—	12 717	—	—
Итого доходы	135 422	151 798	48 971	336 191	16 722	305 692

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

22. Прочие операционные расходы

Прочие операционные расходы за 2024 и 2023 годы, включают:

	2024 год	2023 год
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Расходы на охрану и обеспечение пожарной безопасности	2 669	2 287
Затраты по ведению бухгалтерского учета	1 510	1 387
Транспортные услуги	1 091	859
Коммерческие расходы	850	520
Услуги иностранных железных дорог	755	743
Обучение персонала и командировочные расходы	614	510
Предварительный осмотр и медицинское освидетельствование работников	495	464
Информационные услуги	446	406
Социальные расходы	435	170
Услуги связи	234	189
Затраты по продаже билетов	214	215
Расходы по страхованию	128	120
Консультационные расходы	53	43
Прочие расходы	1 156	1 190
Итого прочие операционные расходы	10 650	9 103

23. Прочие операционные доходы

Прочие операционные доходы за 2024 и 2023 годы состояли из субсидий от федеральных органов власти, полученных за оказанные услуги клиентам в области пассажирских перевозок к которым применяется тарифное регулирование.

24. Прочие доходы

Прочие доходы за 2024 и 2023 годы включают:

	2024 год	2023 год
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Штрафы, выставленные контрагентам	750	363
Прибыль от выбытия основных средств	491	204
Доходы, от повторного использования материалов	265	242
Доходы, подлежащие возмещению в результате причиненных убытков	173	232
Кредиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек	11	31
Прочие доходы	505	646
Итого прочие доходы	2 195	1 718

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

25. Прочие расходы

Прочие расходы за 2024 и 2023 годы включают:

	2024 год	2023 год
	млн руб.	млн руб.
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации	(485)	(403)
Убыток от выбытия материально-производственных запасов	(239)	(71)
Благотворительная и спонсорская помощь	(204)	(66)
Штрафы, выставленные контрагентами	(64)	(68)
Изменение оценочных резервов	(43)	(60)
Прочие расходы	(755)	(572)
Итого прочие расходы	(1 790)	(1 240)

26. Операции со связанными сторонами

В соответствии с определением МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» предприятие является связанным с предприятием – составителем финансовой отчетности, если соблюдено любое из следующих условий:

- (а) рассматриваемое предприятие и предприятие – составитель финансовой отчетности являются членами одной группы (что означает, что все материнские дочерние и сестринские компании являются связанными сторонами по отношению друг к другу);
- (б) одно предприятие является ассоциированной компанией или совместным предприятием второго предприятия (либо ассоциированной компанией или совместным предприятием члена группы, в которую входит второе предприятие);
- (в) оба предприятия являются совместными предприятиями одной и той же третьей стороны;
- (г) одно предприятие является совместным предприятием, а второе предприятие является ассоциированной компанией одной и той же третьей стороны;
- (д) предприятие представляет собой фонд вознаграждений по окончании трудовой деятельности в пользу работников, либо предприятия – составителя финансовой отчетности, либо предприятия являющегося связанной стороной предприятия – составителя отчетности. Если предприятие – составитель отчетности само является таким фондом, то финансирующие его работодатели также являются его связанными сторонами;
- (е) предприятие находится под контролем или совместным контролем лица, которое:
 - (i) обладает контролем или совместным контролем над предприятием – составителем финансовой отчетности;
 - (ii) обладает значительным влиянием на предприятие – составителя финансовой отчетности; либо
 - (iii) является членом старшего руководящего персонала предприятия – составителя финансовой отчетности (или материнской компании предприятия – составителя финансовой отчетности).

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

26. Операции со связанными сторонами (продолжение)

В отношении каждой возможной операции со связанной стороной во внимание принималась сущность операции, а не только ее правовая форма.

Связанные стороны могут осуществлять операции, которые не имели бы места между сторонними компаниями. Также могут отличаться условия и суммы транзакций в сравнении с аналогичными операциями между несвязанными сторонами.

Наиболее существенные остатки задолженностей по операциям со связанными сторонами на 31 декабря 2024 г. и на 31 декабря 2023 г. представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует комментариям, указанным в пп. (а)-(е) выше).

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	На 31 декабря 2024 г.		На 31 декабря 2023 г.	
	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)	Дебиторская задолженность	(Кредиторская задолженность)
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Операционная деятельность				
Операции с материнской компанией (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	187	(1)	169	(5)
Ремонт и техническое обслуживание	2 513	—	2 955	—
Прочие	517	(1)	213	(33)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги инфраструктуры	152	(124)	88	(349)
Расходы на локомотивную тягу	—	(1 482)	—	(4 074)
Закупки основных средств, материалов и прочие услуги	858	(1 747)	744	(2 072)
Операции с дочерними компаниями материнской компании (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	717	(25)	109	(9)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Ремонтные и прочие услуги	48	(2 037)	37	(1 050)
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	368	(1)	226	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по перевозкам	—	(12)	—	(11)
Взносы в пенсионные фонды	—	(77)	—	(51)
Прочие	—	(816)	—	(639)
Министерства и ведомства Российской Федерации (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии за оказанные клиентам услуги (Примечание 23)	8 372	—	5 381	—
Услуги по перевозке	915	(273)	902	(155)
Услуги по аренде и прочие услуги	730	(3)	1 064	(1)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	—	(6)	—	(7)
Услуги санитарно-эпидемиологических служб	—	(84)	—	(86)
Банковские услуги	—	(25)	—	(22)
Прочие	27	(23)	21	(12)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

26. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	На 31 декабря 2024 г.		На 31 декабря 2023 г.	
	Дебиторская	(Кредиторская	Дебиторская	(Кредиторская
	задолженность	задолженность)	задолженность	задолженность)
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Компании, контролируемые государством (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам и прочие	4 890	(218)	5 283	(190)
Ремонт и техническое обслуживание	246	(1)	92	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия, теплоэнергия, топливо	10	(13)	8	(11)
Банковские услуги	—	(189)	—	(155)
Страхование	14	—	13	(35)
Прочие	45	(30)	6	(1 918)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто				
Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)	—	—	(27)	—
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)	(1)	—	(1)	—
Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации (а)	(7 647)	—	(4 687)	—
Операции с компаниями, контролируемые государством (а)	(1)	—	(2)	—
Финансовая деятельность				
Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)				
Займы выданные	—	—	6 817	—
Компании, контролируемые государством (а)				
Кредиты полученные	—	(17 180)	—	(17 913)
Операции с пенсионными фондами				
Пенсионные фонды (д)				
Задолженность перед пенсионными фондами	190	—	87	—

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

26. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	2024 год		2023 год	
	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Операционная деятельность				
Операции с материнской компанией (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	10 914	—	9 396	—
Ремонт и техническое обслуживание	8 974	—	7 514	—
Прочие	1 973	—	2 119	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги инфраструктуры	—	(90 406)	—	(76 786)
Расходы на локомотивную тягу	—	(65 581)	—	(57 005)
Закупки основных средств, материалов и прочие услуги	—	(12 065)	—	(10 594)
Операции с дочерними компаниями материнской компании (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	1 555	—	852	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Ремонтные и прочие услуги	—	(3 378)	—	(2 364)
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	33	—	11	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по перевозкам	—	(80)	—	(76)
Взносы в пенсионные фонды	—	(672)	—	(520)
Прочие	—	(42)	—	(46)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

26. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	2024 год		2023 год	
	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Министерства и ведомства				
Российской Федерации (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии за оказанные клиентам услуги (Примечание 23)	12 911	—	12 717	—
Услуги по перевозкам	11 815	—	9 896	—
Услуги по аренде и прочие услуги	4 356	—	6 153	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	—	(62)	—	(61)
Услуги санитарно-эпидемиологических служб	—	(471)	—	(445)
Банковские услуги	—	(151)	—	(154)
Прочие	—	(69)	—	(83)
Компании, контролируемые				
государством (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам и прочие	4 220	—	4 119	—
Ремонт и техническое обслуживание	485	—	454	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия, теплоэнергия, топливо	—	(168)	—	(158)
Банковские услуги	—	(3 238)	—	(2 686)
Страхование	—	(742)	—	(566)
Прочие	—	(199)	—	(149)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто				
Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)	27	—	11	—
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)	—	—	4	—
Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации (а)	—	(2 959)	—	(2 804)
Операции с компаниями, контролируемые государством (а)	—	—	6	—
Финансовая деятельность				
Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)				
Проценты по займам выданным	1 684	—	1 616	—
Компании, контролируемые				
государством (а)				
Проценты по займам полученным	—	(3 679)	—	(2 354)
Процентный доход от изменения приведенной стоимости	294	—	822	—
Операции с пенсионными фондами				
Пенсионные фонды (д)				
Пенсионные взносы и прочие операции	1 363	(302)	982	(289)

* Суммы не включают НДС.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

26. Операции со связанными сторонами (продолжение)

В течение 2024 и 2023 годов компании Группы имели банковские счета в кредитных организациях, контролируемых государством. Остаток денежных средств и краткосрочных депозитов на счетах в данных кредитных организациях составил по состоянию на 31 декабря 2024 г.: 1 763 миллиона рублей (на 31 декабря 2023 г.: 9 482 миллиона рублей):

	2024 год	2023 год
	млн руб.	млн руб.
Денежные средства на банковских счетах в кредитных организациях, контролируемых государством	1 763	9 482
Итого	1 763	9 482

За 2024 год процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 1 959 миллиона рублей (за 2023 год: 1 964 миллиона рублей).

Процентная ставка по займам, полученным от связанных сторон в 2024 году, варьируется от 17,15% до 28,5% (за 2023 год: от 8,5% до 18,5%).

Ключевой руководящий персонал включает генерального директора Компании и его заместителей. Выплаты ключевому управленческому персоналу в 2024 году составили 294 миллиона рублей (2023 год: 273 миллиона рублей). Величина страховых взносов с данных выплат в 2024 году составила 49 миллионов рублей (2023 год: 45 миллионов рублей). Задолженность перед ключевым управленческим персоналом на 31 декабря 2024 г. составила 22 миллиона рублей (на 31 декабря 2023 г.: 19 миллионов рублей).

Выплаты Совету директоров в 2024 году составили 29 миллионов рублей (2023 год: 30 миллионов рублей).

27. Условные обязательства

Политика в области регулирования тарифов

Возможная реформа тарифной политики может оказать существенное влияние на финансовое положение Компании. Компания ведет постоянные дискуссии с Правительством Российской Федерации о формировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта, включая выравнивание тарифов на внутренние и международные перевозки, а также повышение размера тарифов.

Компания находится в процессе оценки влияния на пассажиропоток на направлениях Краснодарского края в 2025 году экологической катастрофы в Черном море, произошедшей 15 декабря 2024 г. из-за разлома корпусов двух российских нефтяных танкеров.

В обобщенной консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в обобщенной консолидированной финансовой отчетности Группы только тогда, когда они проявятся и станет возможной их денежная оценка.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Условные обязательства (продолжение)

Налогообложение

В настоящее время в России действует ряд налогов, установленных на федеральном и региональном уровне. Эти налоги включают налог на добавленную стоимость, налог на прибыль предприятий, налог на имущество, налог на доходы физических лиц и отчисления на социальное обеспечение, а также некоторые другие.

Законодательно установлена концепция налоговой выгоды в отношении всех налогов, взимаемых на территории Российской Федерации, с фокусом на присутствие деловой цели при осуществлении хозяйственных операций, а также подтверждение исполнения обязательств по заключенным договорам сторонами договора, либо лицом, на которого эти обязательства были переданы по договору или закону. Данное изменение существенно меняет концепцию признания факта получения налогоплательщиками необоснованной налоговой выгоды, что окажет существенное влияние на сложившуюся ранее судебную практику. При этом практический механизм применения данной нормы еще не до конца урегулирован, а судебная практика по внесенным изменениям – не сформирована.

Последние тенденции в применении и интерпретации отдельных положений российского налогового законодательства указывают на то, что налоговые органы могут занять более жесткую позицию при интерпретации законодательства и проверке налоговых расчетов. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по тем сделкам и методам учета, по которым раньше они претензий не предъявляли. В результате могут быть начислены значительные налоги, пени и штрафы. Определение сумм претензий по возможным, но не предъявленным искам, а также оценка вероятности неблагоприятного исхода, не представляются возможными. Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние налоговые периоды.

По мнению руководства, по состоянию на 31 декабря 2024 г. соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно, и резервы, связанные с обязательствами по уплате налогов (Примечания 11 и 15) отражены в обобщенной консолидированной финансовой отчетности в достаточной сумме с учетом указанных выше рисков. Однако, существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенное влияние на финансовую отчетность Группы.

Страхование

Российское страхование находится на развивающейся стадии. Емкость страхового рынка и небольшое количество страховых продуктов не полностью удовлетворяет потребности клиентов. Обязательное страхование, являющееся обычной практикой в прочих странах, в России вводится поэтапно и может быть недоступно для некоторых видов страхования.

Руководство утвердило страховую политику Группы. Страховая политика устанавливает общие принципы в отношении основных условий договоров страхования.

В 2024 году Группа продолжала поддерживать страховое покрытие в отношении основных категорий имущества.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Условные обязательства (продолжение)

Существенные и потенциальные иски против Группы

Компании Группы участвуют в судебных разбирательствах, возникших в ходе нормального ведения финансово-хозяйственной деятельности. Указанные разбирательства связаны в основном, с вопросами применения тарифов на перевозку. По состоянию на 31 декабря 2024 г. резерв под возможные риски, связанные с неблагоприятным исходом судебных разбирательств для Группы, составил 163 миллиона рублей (на 31 декабря 2023 г.: 81 миллион рублей).

Договорные обязательства по капитальным вложениям и ремонтам

Группа заключила ряд договоров, общая сумма по которым составляет 380 796 миллионов рублей, в том числе со связанными сторонами² в размере 3 399 миллионов рублей. Сумма к выполнению после 31 декабря 2024 г. по данным договорам составила 105 714 миллионов рублей, в том числе со связанными сторонами в размере 1 168 миллионов рублей.

28. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления

Основные финансовые инструменты Группы включают банковские кредиты, обязательства в рамках договоров финансовой аренды, денежные средства и банковские депозиты. Основная цель этих инструментов заключается в привлечении средств для финансирования деятельности Группы. Группа имеет иные финансовые активы и обязательства, в т.ч. дебиторскую задолженность покупателей и заказчиков, а также кредиторскую задолженность перед поставщиками, подрядчиками и покупателями, возникающие непосредственно в процессе деятельности Группы.

Группа подвержена кредитному риску, риску ликвидности и рыночному риску.

Комиссия по управлению финансовыми рисками и Финансовое управление Компании осуществляют мониторинг финансовых рисков. Кредитные, валютные и процентные риски регулируются Политикой управления финансовыми рисками и соответствующими положениями.

Кредитный риск

Кредитный риск представляет собой риск неисполнения контрагентом своих обязательств, в результате чего, Группа может понести финансовые убытки.

² Связанные стороны, выступающие контрагентами по указанным договорам, являются дочерними компаниями материнской компании (Примечание 25).

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

28. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Кредитный риск (продолжение)

Денежные средства размещаются в финансовых институтах, которые на момент размещения средств имеют по оценкам минимальный риск дефолта. Руководство осуществляет мониторинг кредитоспособности банков, в которых размещены денежные средства Группы, а также обеспечивает отсутствие превышения суммы депозитов, размещенных Группой в каждой отдельной финансовой организации над верхней границей разрешенного лимита. Данные лимиты рассчитываются согласно утвержденной корпоративной политике, которая учитывает количественные и качественные показатели деятельности финансовых институтов. Лимиты пересчитываются ежеквартально, рассматриваются и утверждаются Комиссией по управлению финансовыми рисками.

Финансовые активы, по которым у Группы возникает потенциальный кредитный риск представлены, в основном, дебиторской задолженностью покупателей и заказчиков, а также займами выданными. Балансовая стоимость данных финансовых активов, за вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки представляет собой максимальную сумму, подверженную кредитному риску. Хотя темпы погашения дебиторской задолженности подвержены влиянию экономических факторов, руководство считает, что нет существенного риска потерь сверх суммы признанного резерва.

Основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Соответственно, дебиторская задолженность покупателей и заказчиков включает ограниченное количество контрагентов, преимущественно материнскую компанию (ОАО «РЖД») и государственные структуры, включая Федеральное агентство железнодорожного транспорта, которое осуществляет частичную оплату железнодорожного тарифа в отношении определенных категорий пассажиров. Основная сумма резерва под ожидаемые кредитные убытки, признанного Группой, относится к задолженности Федерального агентства железнодорожного транспорта. Группа не имеет возможности изменить положения законодательства, регулирующие вопросы предоставления льгот определенным категориям пассажиров, а также не имеет возможности прекратить оказание услуг, указанным категориям контрагентов. Группа проводит регулярные переговоры с федеральными органами власти в отношении условий погашения указанной дебиторской задолженности.

Максимальная величина активов Группы, подверженных кредитному риску представлена ниже:

	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Денежные средства и их эквиваленты (за исключением наличных денежных средств)	4 437	10 687
Дебиторская задолженность	9 250	8 542
Долгосрочная дебиторская задолженность	4 092	4 463
Итого активы подверженные кредитному риску	17 779	23 692

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

28. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Кредитный риск (продолжение)

Анализ прочих краткосрочных финансовых активов, включающих в себя займы выданные и дебиторскую задолженность Группы, в разрезе уровней рейтинга кредитного риска и вероятности дефолта, по состоянию на 31 декабря 2024 г. и на 31 декабря 2023 г., представлен ниже:

31 декабря 2024 г.:

	Валовая стоимость				Резерв под ожидаемые кредитные убытки	Валовая стоимость за вычетом оценочного резерва под убытки
	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Уровень 4		
	До 2%	От 2% до 10%	От 10%	Индивидуально полностью обесцененная задолженность		
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Краткосрочная дебиторская задолженность по перевозкам (Примечание 9)	1 755	–	15	–	(3)	1 767
Прочая краткосрочная дебиторская задолженность (Примечание 9)	6 444	416	680	7 823	(7 880)	7 483
Долгосрочная дебиторская задолженность	4 092	–	–	–	–	4 092
Итого	12 291	416	695	7 823	(7 883)	13 342

31 декабря 2023 г.:

	Валовая стоимость				Резерв под ожидаемые кредитные убытки	Валовая стоимость за вычетом оценочного резерва под убытки
	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Уровень 4		
	До 2%	От 2% до 10%	От 10%	Индивидуально полностью обесцененная задолженность		
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Краткосрочная дебиторская задолженность по перевозкам (Примечание 9)	1 540	–	32	–	(2)	1 570
Прочая краткосрочная дебиторская задолженность (Примечание 9)	5 933	504	584	5 343	(5 392)	6 972
Долгосрочная дебиторская задолженность	4 463	–	–	–	–	4 463
Итого	11 936	504	616	5 343	(5 394)	13 005

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

28. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Кредитный риск (продолжение)

Дебиторская задолженность распределяется между уровнями рейтинга кредитного риска в соответствии с политикой Компании по управлению кредитным риском на основе вероятности дефолта контрагентов.

Компания применяет вероятность дефолта, публикуемую рейтинговыми агентствами. Для контрагентов, не имеющих индивидуально публикуемой вероятности дефолта, Компания учитывает фактические данные прошлых лет о соблюдении контрагентом обязательств по договорам, финансовое положение и отрасль работы контрагента.

Дебиторская задолженность Компании представлена в составе Уровней 1, 2, 3 и 4. К Уровню 1 Компания относит министерства и ведомства Российской Федерации, а также компании, контролируемые государством, имеющие уровень кредитного рейтинга Российской Федерации. Также к Уровню 1 относятся нефтяные, газовые, топливные и энергетические компании. Помимо этого, к Уровню 1 относятся контрагенты с низким сводным индикатором риска.

К Уровню 2, 3 Компания относит задолженность прочих контрагентов, не удовлетворяющих критериям отнесения к Уровню 1, на основании определенной вероятности дефолта. При этом, контрагенты в отношении которых был проведен индивидуальный анализ, представлены в составе Уровня 4.

Вероятность дефолта, определяемая дочерними компаниями, основывается на периоде просроченности платежей по договорам, а также на основе индивидуального анализа договоров и финансового положения дебиторов.

К Уровню 4 Группа относит контрагентов, в отношении которых, в связи с существенностью задолженностей, был проведен индивидуальный анализ возможности получения возмещений по договорам. В результате анализа Группа оценила возможность получения возмещений как низкую. При этом сохраняется возможность истребования причитающихся платежей.

Изменение в оценочном резерве под ожидаемые кредитные убытки за 2024 и 2023 годы представлено ниже:

	Остаток на 1 января 2024 г. <i>млн руб.</i>	Создано за год <i>млн руб.</i>	Восста- новлено <i>млн руб.</i>	Используй- вано <i>млн руб.</i>	Остаток на 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Резерв под ожидаемые кредитные убытки по финансовым активам					
Дебиторская задолженность по перевозкам	(2)	(3)	2	–	(3)
Прочая дебиторская задолженность	(5 392)	(3 949)	1 447	14	(7 880)
Итого	(5 394)	(3 952)	1 449	14	(7 883)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

28. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Кредитный риск (продолжение)

	Остаток на 1 января 2023 г. <i>млн руб.</i>	Создано за год <i>млн руб.</i>	Восста- новлено <i>млн руб.</i>	Используй- вано <i>млн руб.</i>	Остаток на 31 декабря 2023 г. <i>млн руб.</i>
Резерв под ожидаемые кредитные убытки по финансовым активам					
Дебиторская задолженность по перевозкам	(1 756)	(2)	1 756	–	(2)
Прочая дебиторская задолженность	(622)	(6 008)	1 171	67	(5 392)
Итого	(2 378)	(6 010)	2 927	67	(5 394)

Риск ликвидности

Риск ликвидности состоит в том, что Группа может быть неспособна своевременно погашать свои обязательства. Группа управляет своей ликвидностью таким образом, чтобы обеспечить наличие достаточных средств, необходимых для погашения своих обязательств с тем, чтобы избежать необоснованных убытков и негативного влияния на репутацию Группы.

На ежедневной основе Группа составляет платежный календарь, целью которого является обеспечение наличия достаточных денежных средств для своевременной оплаты необходимых расходов, погашения финансовых обязательств, а также осуществления необходимых капитальных вложений. Группа определила стандартные сроки платежей по кредиторской задолженности и проводит соответствующий мониторинг своевременности платежей поставщикам и подрядчикам.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

28. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Риск ликвидности (продолжение)

В таблице, приведенной ниже, представлен анализ финансовых обязательств Группы по срокам их погашения. Данный анализ основывается на недисконтированных контрактных суммах финансовых обязательств, включая процентные расходы. Обязательства, погашаемые по предъявлению требования, представлены, как если бы такое требование уже было получено. Соответственно, указанные обязательства включены в обязательства к погашению в течение одного года.

На 31 декабря 2024 г.	Менее 1 года	От 1 до 3 лет	Свыше 3 лет	Итого
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Задолженность с фиксированной ставкой процента				
Заемные средства	6 079	–	–	6 079
	6 079	–	–	6 079
Задолженность по аренде				
Арендные платежи	865	1 928	1 879	4 672
	865	1 928	1 879	4 672
Задолженность с переменной процентной ставкой				
Заемные средства	11 568	37 500	29 806	78 874
	11 568	37 500	29 806	78 874
Обязательства по амортизируемой стоимости				
Торговая кредиторская задолженность	26 117	–	–	26 117
Прочая кредиторская задолженность	2 954	–	–	2 954
Обязательства по соглашениям о финансировании	1 200	–	–	1 200
Прочие текущие обязательства	163	–	1 149	1 312
	30 434	–	1 149	31 583
Итого	48 946	39 428	32 834	121 208
На 31 декабря 2023 г.	Менее 1 года	От 1 до 3 лет	Свыше 3 лет	Итого
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Задолженность с фиксированной ставкой процента				
Заемные средства	11 097	5 879	–	16 976
	11 097	5 879	–	16 976
Задолженность по аренде				
Арендные платежи	1 029	1 757	2 645	5 431
	1 029	1 757	2 645	5 431
Задолженность с переменной процентной ставкой				
Заемные средства	5 607	8 641	32 870	47 118
	5 607	8 641	32 870	47 118
Обязательства по амортизируемой стоимости				
Торговая кредиторская задолженность	25 059	–	–	25 059
Прочая кредиторская задолженность	2 385	–	–	2 385
Прочие текущие обязательства	220	–	945	1 165
	27 664	–	945	28 609
Итого	45 397	16 277	36 460	98 134

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

28. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Рыночный риск

Рыночный риск – это риск влияния изменения рыночных факторов, включая валютные обменные курсы, процентные ставки и котировки ценных бумаг, на финансовые результаты Группы или стоимость принадлежащих ей финансовых инструментов. Рыночный риск включает риск изменения обменных курсов, риск изменения процентных ставок и риск изменения котировок ценных бумаг.

Валютный риск

Валютный риск – это риск понесения убытков, в связи с негативными изменениями валютных обменных курсов в отношении активов и обязательств Группы, выраженных в иностранной валюте.

По состоянию на 31 декабря 2024 г. и на 31 декабря 2023 г. Группа не была подвержена валютному риску ввиду незначительности остатков активов и обязательств, номинированных в иностранной валюте.

Риск изменения процентной ставки

Риск изменения процентной ставки – это риск понесения убытков, в связи с негативным изменением рыночных процентных ставок по финансовым активам и обязательствам Группы.

В августе 2011 года Группа утвердила политику в отношении определения приемлемого уровня риска, связанного с фиксированными и «плавающими» процентными ставками. Группа проводит периодический анализ текущих процентных ставок и использует результаты такого анализа для принятия решения о том, какие займы – по фиксированным или по «плавающим» ставкам – являются более выгодными для Группы.

В таблице ниже представлен анализ чувствительности прибыли Группы до налогообложения к возможным изменениям процентных ставок (по займам с плавающей процентной ставкой) за 2024 год:

	Увеличение/ уменьшение	Влияние на прибыль до налого- обложения
	%	млн руб.
2024 год		
Финансовые обязательства с «плавающей» ставкой	+3,0	(1 331)
Финансовые обязательства с «плавающей» ставкой	-3,0	1 331
2023 год		
Финансовые обязательства с «плавающей» ставкой	+2,0	(551)
Финансовые обязательства с «плавающей» ставкой	-4,0	1 102

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

28. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Справедливая стоимость финансовых инструментов

По оценкам руководства, текущая стоимость ликвидных финансовых инструментов, а также финансовых инструментов с коротким сроком погашения (менее трех месяцев) таких, например, как денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные банковские депозиты, краткосрочная дебиторская и кредиторская задолженность, соответствует их справедливой стоимости.

Поскольку, в отношении части финансовых инструментов Группы отсутствует активный рынок, определение справедливой стоимости требует использования суждений, основывающихся на данных о текущих рыночных условиях и рисках, присущих таким инструментам.

В отношении финансовых инструментов с фиксированной процентной ставкой оценка справедливой стоимости основывалась на сравнении процентной ставки на момент первоначального признания таких инструментов с текущими рыночными ставками на аналогичные финансовые инструменты. Справедливая стоимость процентных депозитов с фиксированной ставкой оценена с помощью дисконтированных денежных потоков, связанных с такими депозитами, с использованием текущих процентных ставок в отношении аналогичных по рискам и срокам инструментов. В отношении финансовых обязательств, котирующихся на рынке, справедливая стоимость определяется на базе рыночных котировок.

В отношении финансовых обязательств, для которых отсутствуют рыночные котировки, была использована модель дисконтированных денежных потоков, учитывающая текущую ставку доходности, соответствующую остаточному сроку данных инструментов. Оценки, представленные в отчетности, могут не быть индикаторами того, какие суммы Группа может получить, реализовав на рынке имеющиеся финансовые инструменты.

Ниже представлено сравнение значений балансовой и справедливой стоимости финансовых инструментов Группы по состоянию на 31 декабря 2024 г. и 31 декабря 2023 г., за исключением тех финансовых инструментов, балансовая стоимость которых является обоснованным приближением их справедливой стоимости, а также иерархия оценки финансовых активов и обязательств.

	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость	Уровень в иерархии справедливой стоимости
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	
31 декабря 2024 г.			
Финансовые активы			
Долгосрочные финансовые активы	4 092	2 674	Уровень 2
Финансовые обязательства			
Долгосрочные кредиты с плавающей процентной ставкой	16 974	15 664	Уровень 2
Долговые ценные бумаги с фиксированной процентной ставкой:			
- Облигации	5 552	4 820	Уровень 1

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

28. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость	Уровень в иерархии справедливой стоимости
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	
31 декабря 2023 г.			
Финансовые активы			
Долгосрочные финансовые активы	4 463	3 438	Уровень 2
Финансовые обязательства			
Долговые ценные бумаги с фиксированной процентной ставкой:			
- Облигации	10 243	9 842	Уровень 1
- Облигации	5 550	4 919	Уровень 2

По оценкам руководства, балансовая стоимость ликвидных финансовых инструментов, а также финансовых инструментов с коротким сроком погашения (менее трех месяцев), таких, например, как денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные инвестиции, краткосрочная дебиторская и кредиторская задолженность, краткосрочные займы выданные и кредиты полученные, соответствует их справедливой стоимости. Данное предположение на 31 декабря 2023 г. было также применимо ко всем финансовым инструментам с «плавающей» ставкой процента (в связи с существенным ростом среднерыночной премии к ключевой ставке в 2024 году данное предположение было пересмотрено, справедливая стоимость долгосрочных кредитов с плавающей процентной ставкой была раскрыта выше на 31 декабря 2024 г.).

Руководство полагает, что балансовая стоимость иных финансовых активов и обязательств, не указанных в таблице, является обоснованным приближением к справедливой стоимости по состоянию на 31 декабря 2024 г. и 31 декабря 2023 г.

Группа использует следующую иерархию методов для определения и раскрытия справедливой стоимости финансовых инструментов:

- Уровень 1 – рыночные котировки цен на активном рынке по идентичным активам или обязательствам (без каких-либо корректировок).
- Уровень 2 – модели оценки, в которых существенные для оценки по справедливой стоимости исходные данные, относящиеся к наиболее низкому уровню иерархии, являются прямо или косвенно наблюдаемыми на рынке.
- Уровень 3 – модели оценки, в которых существенные для оценки по справедливой стоимости исходные данные, относящиеся к наиболее низкому уровню иерархии, не являются наблюдаемыми на рынке.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

28. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Управление капиталом

Капитал включает собственные средства Группы, относящиеся к доле акционеров АО «ФПК».

Группа осуществляет управление структурой капитала в свете изменений экономической ситуации и может вносить в него изменения, путем выпуска акций и выплаты дивидендов акционерам.

Реализация долговой политики и управление капиталом внутри Группы осуществляется с учетом принципов Единого корпоративного стандарта Группы по сделкам заемного финансирования для обеспечения денежными ресурсами инвестиционной и текущей деятельности, а также Политики управления финансовыми рисками Компании.

Политика формирования и управления капиталом Компании основывается на показателях бюджета, финансового плана и долгосрочной инвестиционной программы Компании, утверждаемой Советом директоров, и направлена на выполнение следующих задач:

- достижение прозрачности финансово-экономического состояния Компании для акционеров, инвесторов и кредиторов;
- оптимизация структуры капитала Компании и обеспечение его финансовой устойчивости и платежеспособности;
- снижение расходов Компании, связанных с обслуживанием привлеченного заемного капитала;
- минимизация финансовых рисков Компании, связанных с управлением капиталом.

Реализация политики Компании осуществляется с учетом необходимости поддержания сбалансированной структуры капитала и соблюдения целевых финансовых показателей для снижения финансовых рисков. Подход к выбору источника финансирования осуществляется с учетом целей привлечения финансирования.

29. События после отчетной даты

Правительственные субсидии

В феврале 2025 года Группа заключила соглашение с Федеральным агентством железнодорожного транспорта на получение субсидий в 2025 году в размере 12 076 миллионов рублей на компенсацию эффектов тарифного регулирования в области пассажирских перевозок в поездах дальнего следования.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

29. События после отчетной даты (продолжение)

Правительственные субсидии (продолжение)

В марте 2025 года Правительством Российской Федерации для пассажиров – граждан Российской Федерации в возрасте от 10 до 18 лет установлен льготный коэффициент 0,5 к тарифам на перевозку взрослого пассажира железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в поездах дальнего следования. При определении потребности в субсидиях будет учитываться размер доходов от таких перевозок на уровне необходимой валовой выручки на соответствующий год.

Заемные средства

После 31 декабря 2024 г. Группа заключила кредитное соглашение о предоставлении невозобновляемой кредитной линии с лимитом задолженности в размере 30 500 миллионов рублей и сроком погашения до декабря 2028 года. Сумма фактически привлеченных Группой заемных средств после 31 декабря 2024 г. (как по новым, так и по ранее заключенным договорам, за исключением средств, привлеченных посредством выпуска биржевых облигаций) составила 24 516 миллионов рублей.

После 31 декабря 2024 г. Группа погасила обязательства по заемным средствам, номинированным в российских рублях, в сумме 420 миллиона рублей.

ООО «ЦАТР – аудиторские услуги»
Прошито и пронумеровано 92 листа(ов)