

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

Консолидированный баланс

(в миллионах российских рублей)

		На 31 декабря	
		2005г.	2004г.
Пояснения			
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы			
Основные средства, нетто	3	1 028 028	893 101
Отрицательный гудвилл	2	—	(568)
Нематериальные активы		4 624	2 386
Финансовые вложения, нетто	4	1 198	97
Активы по отложенному налогу на прибыль, нетто	21	42 706	44 793
Прочие финансовые вложения, нетто	5	1 294	2 165
НДС по приобретенным ценностям, долгосрочная часть	7	—	6 849
Прочие долгосрочные активы		2 972	1 308
Итого долгосрочные активы		1 080 822	950 131
Текущие активы			
Материально-производственные запасы, нетто	6	45 470	38 135
Авансы выданные и прочие текущие активы, нетто	7	68 851	52 846
Дебиторская задолженность, нетто	8	15 582	11 676
Денежные средства и их эквиваленты	9	12 200	10 645
Итого текущие активы		142 103	113 302
Итого активы		1 222 925	1 063 433
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал			
Акционерный капитал	20	1 535 700	1 535 700
(Накопленный дефицит)		(757 977)	(834 349)
Чистая прибыль за год		114 359	76 633
		892 082	777 984
Доля меньшинства в дочерних компаниях	2	208	203
Итого капитал		892 290	778 187
Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные заемные средства	12	50 739	8 064
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части	16	24 170	10 645
Пенсионные обязательства	14	53 744	47 393
Прочая долгосрочная задолженность	13	13 311	20 662
Итого долгосрочные обязательства		141 964	86 764
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская задолженность	10	75 004	77 243
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	16	5 557	2 477
Задолженность по налогам и социальному обеспечению	11	27 549	20 656
Краткосрочные заемные средства	12	18 092	20 969
Начисленные и прочие обязательства	15	62 469	77 137
Итого краткосрочные обязательства		188 671	198 482
Итого капитал и обязательства		1 222 925	1 063 433

Андреев Ф. Б.

Старший Вице-президент

Крафт Г.В.

Главный бухгалтер

12 сентября 2006 г.

Пояснения к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью. 3