

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
И
МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОНСОЛИДИРОВАННЫЕ ОТЧЕТЫ ОБ ИЗМЕНЕНИИ КАПИТАЛА
(в миллионах российских рублей, за исключением данных по акциям)

	Пояснения	Уставный капитал		Капитал/ (Накопленный дефицит)	Итого
		Кол-во акций	Сумма		
На 1 января 2002 г. исправленный (МПС)	2	-		738 664	738 664
Эффект консолидации ЗАО "Компания ТрансТелеком"	3			(3 402)	(3 402)
На 1 января 2002 г., включая ЗАО "Компания ТрансТелеком" исправленный		-		735 262	735 262
Чистая прибыль за год				2 778	2 778
На 31 декабря 2002 г. исправленный (МПС)	2	-		738 040	738 040
Эффект от реорганизации	1			(62 640)	(62 640)
На 1 января 2003 г. (РЖД)		-		675 400	675 400
Эффект деконсолидации ЗАО "Желдорипотека"	6			(1 345)	(1 345)
Корректировка прошлых периодов (за вычетом налога на прибыль в размере 0)	2			11 409	11 409
На 1 января 2003 г., исключая ЗАО "Желдорипотека" и с учетом корректировки прошлых периодов		-		685 464	685 464
Эффект реорганизации и создания РЖД	1, 21	1 535 700 000	1 531 395	(1 531 395)	-
Внесение вклада в уставный капитал - земля	4, 21		4 305		4 305
Чистая прибыль за год				37 831	37 831
На 31 декабря 2003 г. (РЖД)		1 535 700 000	1 535 700	(808 100)	727 600

Андреев Ф. Б.

Вице-президент по финансовым вопросам

Комова И. Д.

Главный бухгалтер

31 августа 2004 г.